



ועדת בטיחות בדרכים – עיריית רעננה מצב התאונות בעיר ותפיסת "עיר בטוחה"

דצמבר 2020 | טבת תשפ"א

מחויבים
לאנשים שבדרך

דלבי"ד
הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

עדכון נתוני ההרוגים בתאונות דרכים בכבישי הארץ נכון ל-17/12/2020

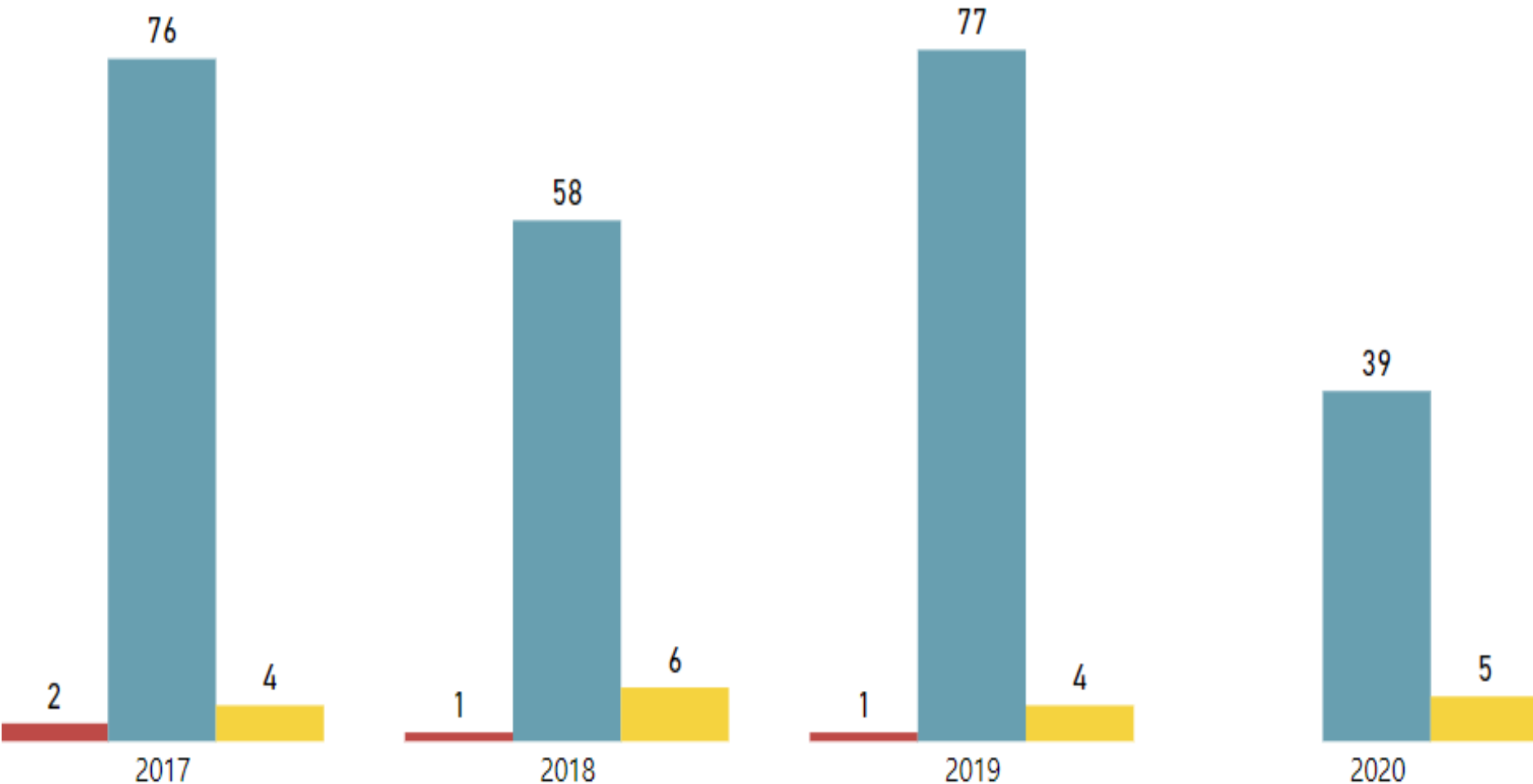
הנדון: עדכון נתוני ההרוגים בתאונות דרכים בכבישים ל: 23/12/2020

מספר ההרוגים מקום המדינה: 34,296 מהם 5,142 ילדים ובני נוער

שינוי באחוזים		שינוי במספרים	2020	2019		
-16%	-56	292	348	סה"כ הרוגים		
-12%	-39	274	313	סה"כ תאונות קטלניות		
-15%	-31	181	212	יהודים ואחרים	הרוגים לפי מגזר	
-12%	-13	96	109	ערבים		
-44%	-12	15	27	זרים		
--	0	0	0	לא ידוע		
2%	3	136	133	תחום עירוני	הרוגים לפי סוג דרך	
-29%	-61	149	210	תחום לא עירוני		
40%	2	7	5	שטח		
-9%	-8	80	88	סה"כ הרוגים הולכי רגל		
-7%	-1	13	14	גילאי 0-14	הרוגים לפי גיל	
-36%	-4	7	11	גילאי 15-24		
-31%	-10	22	32	גילאי 25-64		
19%	6	37	31	גילאי 65+		
∞	1	1	0	גיל לא ידוע	הרוגים כחברי כלי רכב	
-25%	-22	70	92			
3%	2	66	64	הרוגים רוכבי אופנועים		
-71%	-12	5	17	הרוגים רוכבי אופניים		
11%	2	20	18	הרוגים רוכבי קורקינט ואופניים חשמליים		
8%	3	42	39	הרוגים נהגים צעירים		
-46%	-16	19	35	סך הרוגים בחודש נוכחי		

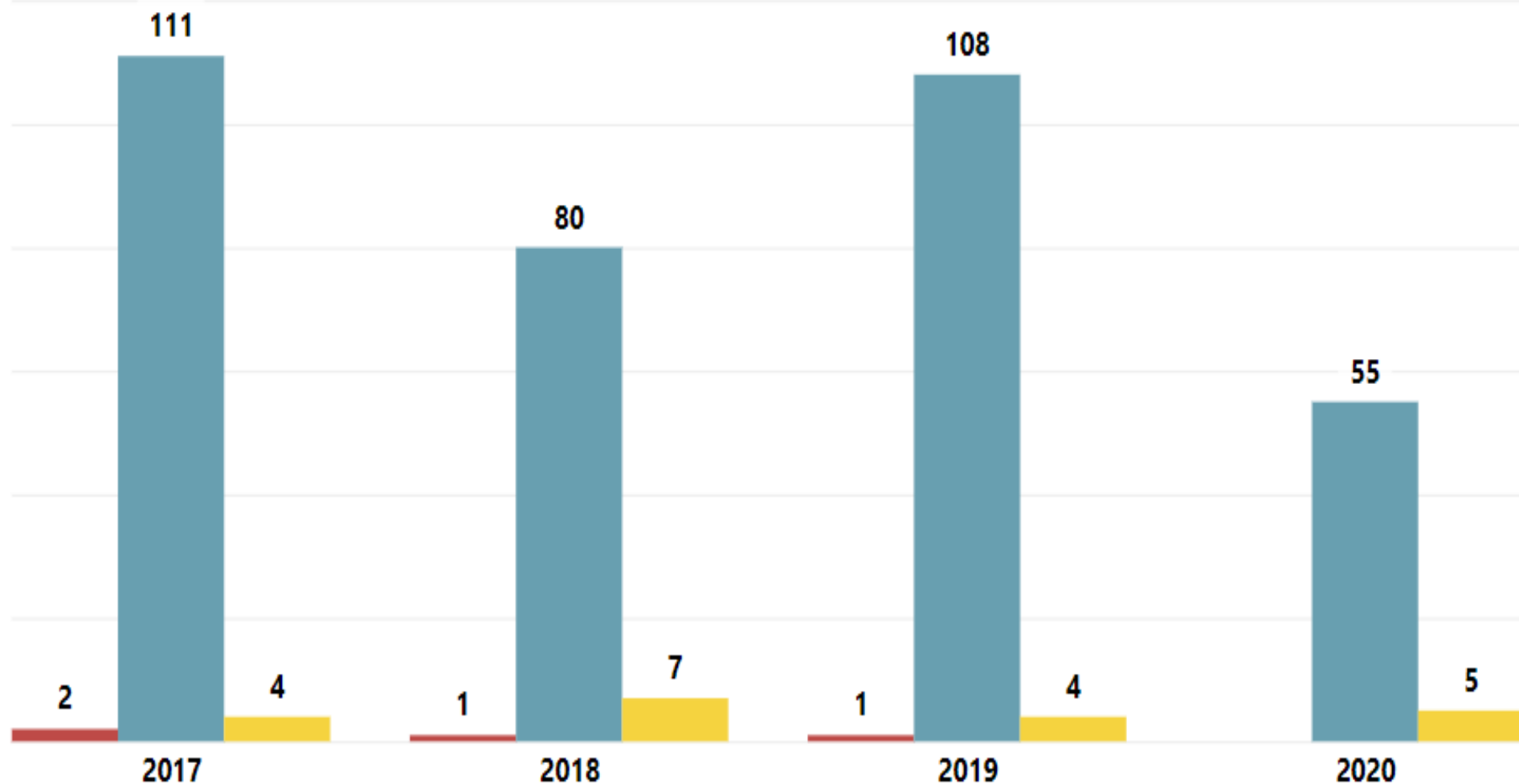
תאונות דרכים – מגמות בשנים 2017 – 2020 (עדכני 22/12/20)

קשה קלה קטלנית



נפגעים בתאונות דרכים – מגמות בשנים 2017 – 2020 (עדכני 22/12/20)

פצוע קשה ● פצוע קל ● הרוג





תפיסת "עיר בטוחה"

דמבר 2020 | טבת תשפ"א

מחויבים
לאנשים שבדרך

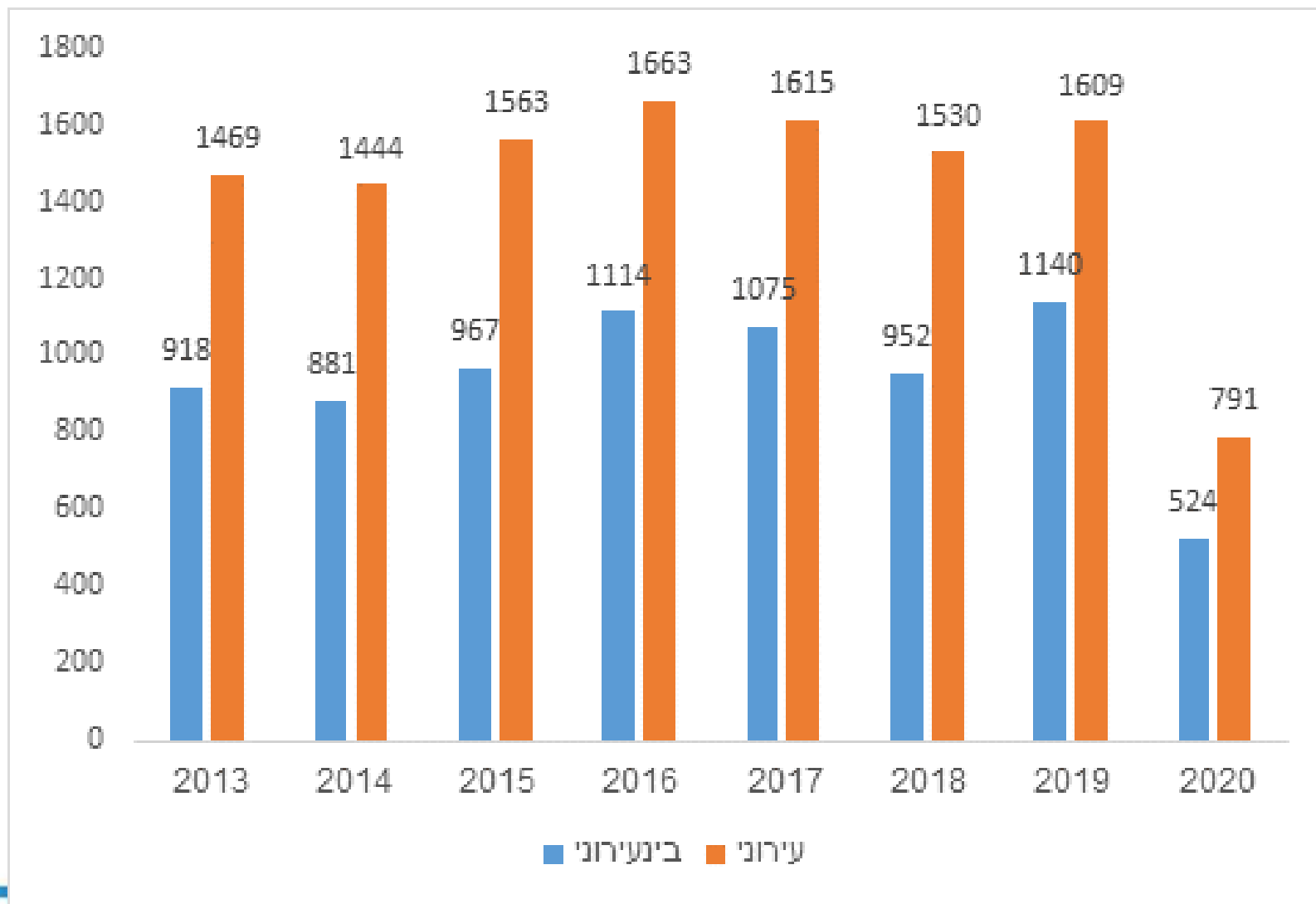
דלבי"ד
הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

תכנית לאומית "50 עד 30"

התכנית הלאומית "50 עד 30" שמובילה הרלב"ד עם משרד התחבורה לעשור הקרוב, הכוללת את תכנית **"עיר בטוחה"**, מדגישה את הצורך בהפחתת מהירות נסיעה בערים, לרבות הסדרת אזורי 30 קמ"ש, ובכך להפוך אותן לבטוחות יותר.

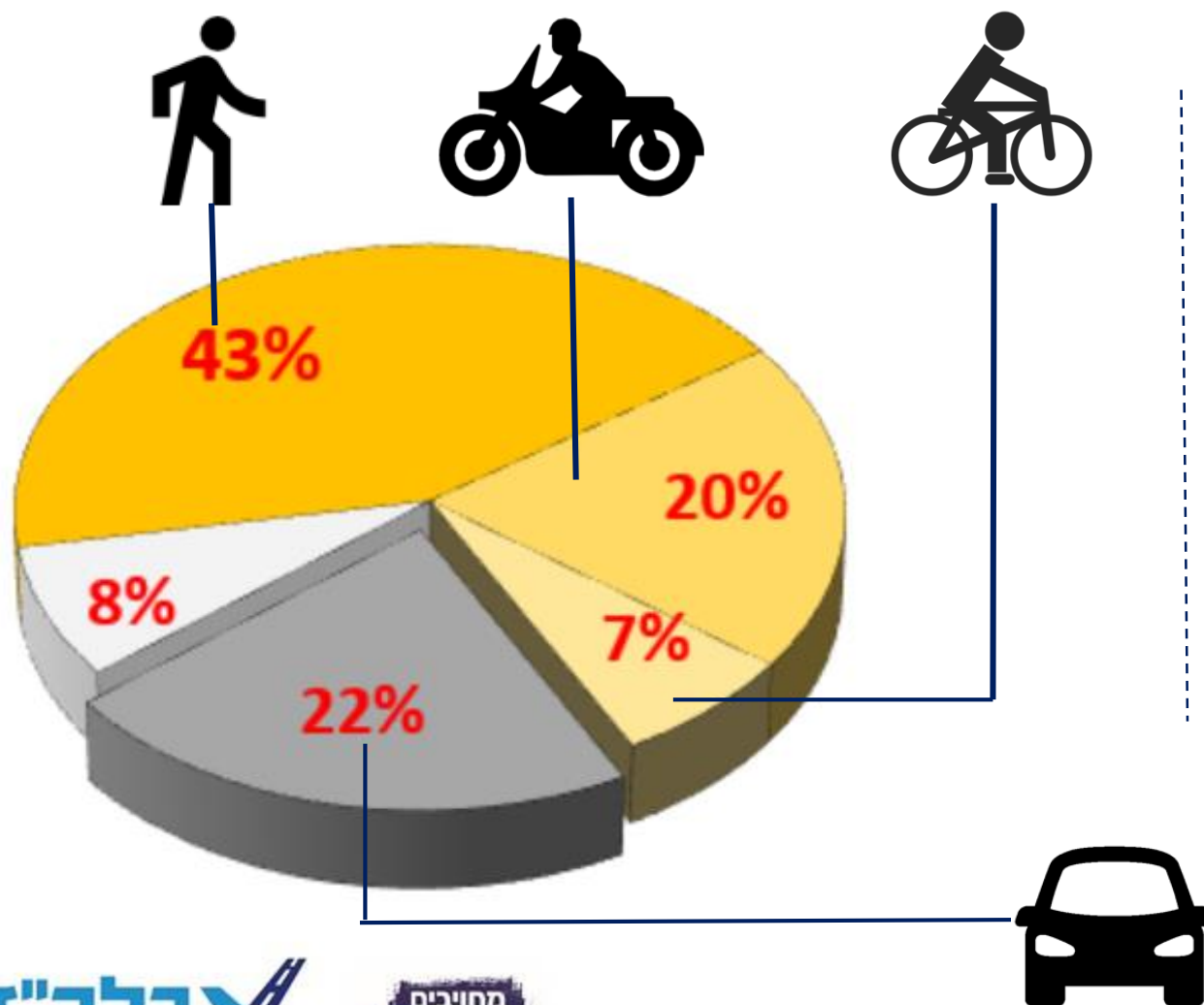
נתוני היפגעות במרחב העירוני

הרוגים ופצועים קשה לפי סוג דרך 2013-2020



התפלגות הרוגים ופצועים קשה בעירוני לפי סוג הנפגע

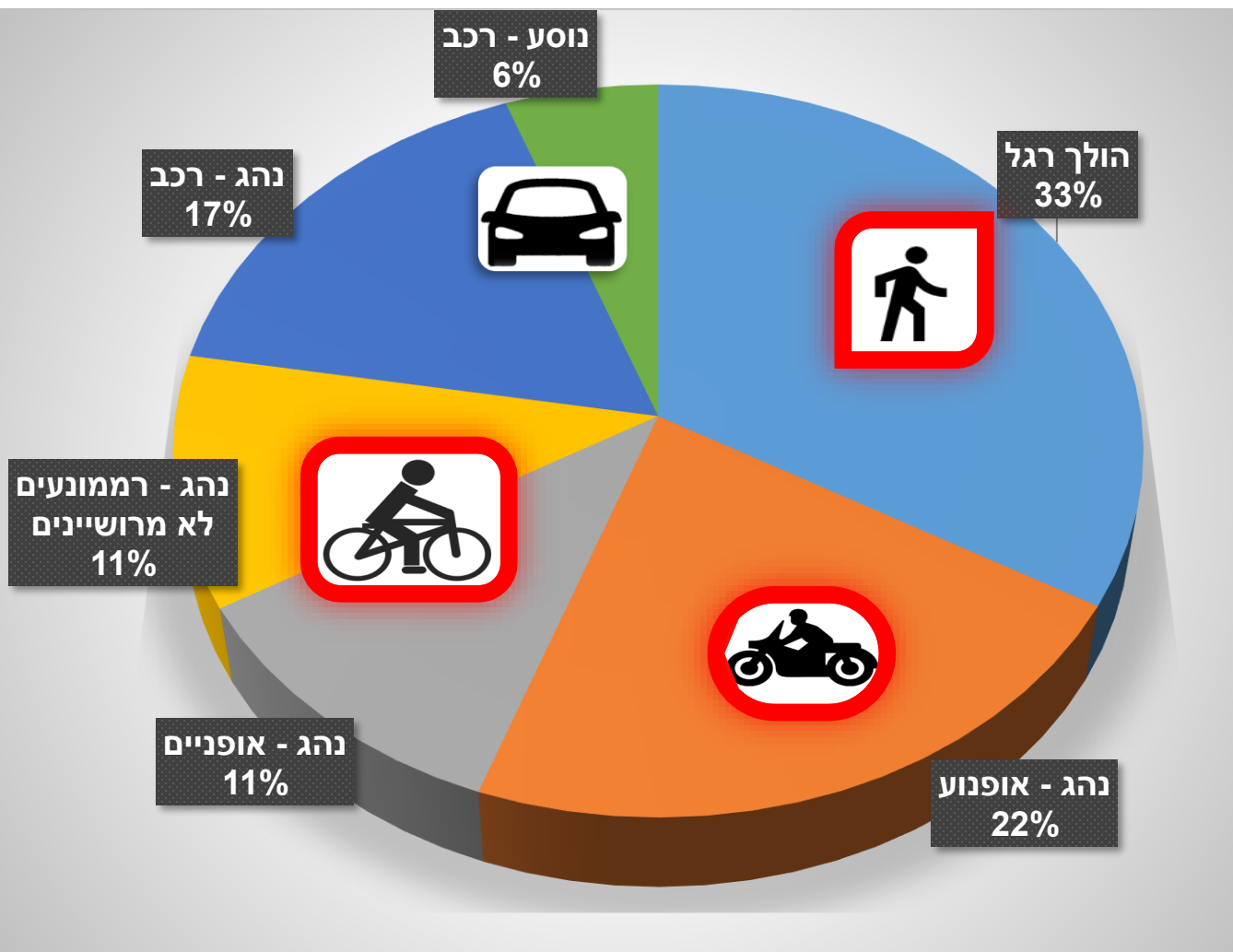
(2014 – 2018) - ארצי



70%

מההרוגים והפצועים קשה במרחב העירוני הם משתמשי דרך פגיעים

התפלגות הרוגים ופצועים קשה לפי סוג הנפגע ברעננה (2017 – 2019)



77%
מההרוגים
והפצועים
קשה
ברעננה
הם
משתמשי
דרך פגיעים

פרדיגמת

'העיר הבטוחה'

בהתאם להצהרת שטוקהולם 2020

הצהרת שטוקהולם

ועידת השרים העולמית השלישית לנושא הבטיחות בדרכים:

השגת המטרות הגלובליות לשנת 2030

שטוקהולם, 19-20 בפברואר 2020

11. נפעל לשיפור השליטה במהירות הנהיגה, ובכלל זה חיזוק האכיפה כדי למנוע נהיגה מעל המהירות המותרת וחיוב מהירות נסיעה מירבית של 30 קמ"ש באזורים שבהם משתמשי דרך פגיעים וכלי רכב באים במגע אלה עם אלה באופן תכוף ומתוכנן. זאת, להוציא מקומות שבהם קיימות הוכחות ברורות לכך שנהיגה במהירות גבוהה היא בטוחה. כאן יש לציין את העובדה שלמאמצים הכוללים להוריד את מהירות הנהיגה תהיה השפעה מיטיבה על איכות האוויר ועל שינוי האקלים. בנוסף, מאמצים אלה חיוניים לצמצום מקרי המוות והפציעה מתאונות דרכים.

מודל המערכת הבטוחה (Safe System) לבטיחות בדרכים

יצירת
מערכת
בטוחה
בעיר
Safe
System
למשתמשי
הדרך
הפגיעים



עקרונות העיר הבטוחה

יצירת
מערכת
בטוחה
בעיר
Safe
System
למשתמשי
הדרך
הפגיעים

היפוך
הפירמידה

• מתן עדיפות במרחב התעבורתי
למשתמש הדרך הפגיע

תכנית
מערכתית

• פעילות בתחומים השונים ושילוב
זרועות ברמה המקומית והארצית

הפחתת
מהירות
במוקדים
נבחרים

• מיתון מהירות בסביבות
מוסדות חינוך, מוסדות ציבור
ומוקדים עם משתמשי דרך
פגיעים מרובים

תכנית לונדון לבטיחות בדרכים

2013



Safe Streets for London

The Road Safety Action Plan for London 2020

Working together, towards roads free
from death and serious injury

MAYOR OF LONDON

Transport for London



2018



Our Transport Strategy sets out
a big, bold aim for 80 per cent
of all journeys in London to be
conducted by walking, cycling
or using public transport by 2041

Vision Zero action plan

Taking forward the Mayor's Transport Strategy

MAYOR OF LONDON



תכנית לונדון לרחובות בטוחים



התכנית מתווה אסטרטגיית פעולה כוללת לקידום הבטיחות בדרכים.

מושם דגש על שיתופי פעולה בין הגורמים השונים ובעלי עניין.

התכנית מפרטת יעדים שאפתניים להפחתת היפגעות חמורה בשטחי העיר.

התכנית המעודכנת (2018) מתמקדת בהורדת מהירויות הנסיעה ושיפור בטיחות אוטובוסים ומשאיות ברוח "חזון האפס".

המפתח לקידום מדיניות זו היא גישת Safe-System (המערכת הבטוחה).

הדגש הוא על מניעת טעויות אנוש ויצירת מרחב בטוח למשתמשי דרך הפגיעים (הולכי רגל, רוכבי אופניים, וכלים זעירים).

תכנית לונדון לרחובות בטוחים – יעדים עדכניים

טווח קצר

- עד שנת 2022 - ירידה של 65% בהיפגעות חמורה בעיר
- הפחתה ב-70% בהיפגעות חמורה במעורבות אוטובוסים יחסית לממוצע היפגעות בשנים 2005-2009

טווח בינוני

- עד שנת 2030 - הפחתה של 70% בהיפגעות חמורה בעיר יחסית לממוצע בשנים 2010-2014
- אפס היפגעות במעורבות אוטובוסים

טווח ארוך

- שנת 2041 - אפס הרוגים ופצועים קשה בתאונות

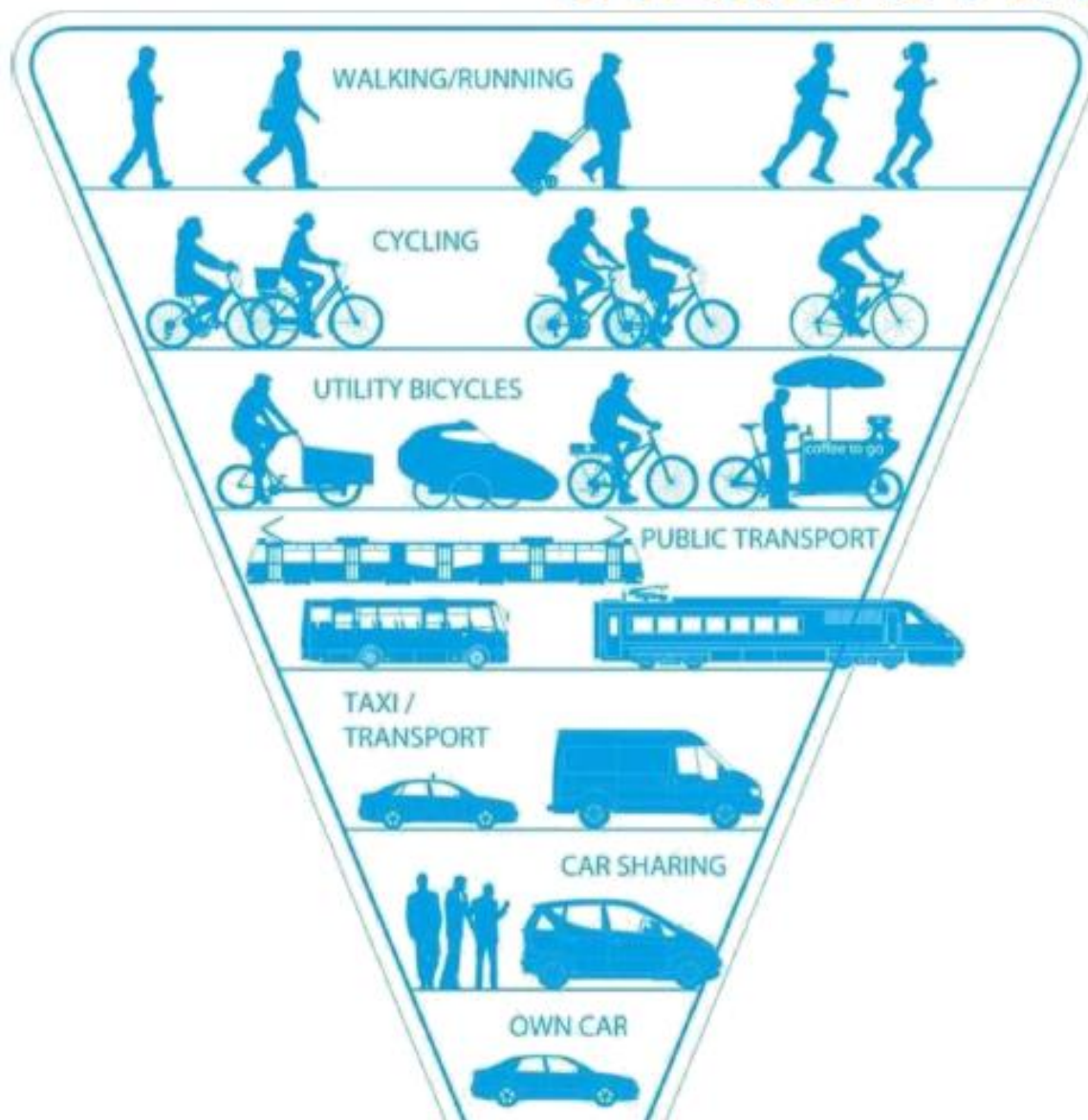
תכנית לונדון לרחובות בטוחים - עקרונות

- מעבר הדרגתי להפחתת מהירות הנסיעה
- הפחתת כמות כלי רכב בעיר, בדגש על כלי רכב כבדים
- שיתוף ציבור משמעותי
- דוגמא אישית של המנהיגות המקומית
- קביעת נורמות חברתיות להתנהגות בטוחה של משתמשי הדרך
- אכיפה הוגנת מבוססת נתונים ומודלים של ניבוי

אצלנו כאן

עיריית תל אביב יפו

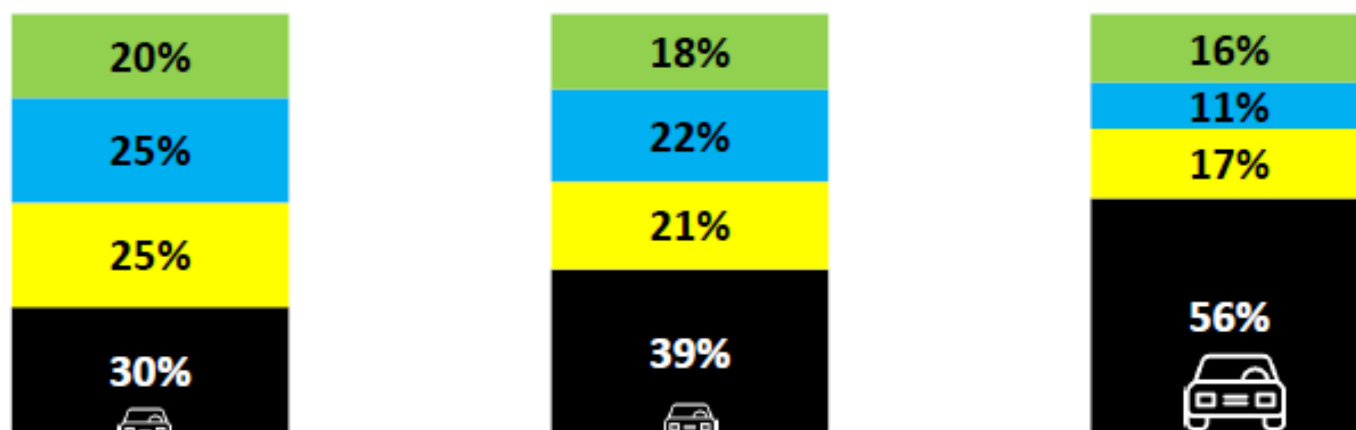
היפוך פירמידת התחבורה



יעדי הרגלי נסיעה ל-2025 ול-2030

יעדי פיצול נסיעות תושבי ת"א-יפו
(נסיעות מעל 0.5 ק"מ)

הליכה ■ אופניים ■ תחבורה ציבורית ושיתופית ■ רכב פרטי (כולל מונית) ■



2030

2025

מצב קיים

מהירות

גורם משמעותי ותורם

המהירות מהווה גורם מרכזי בבטיחות בדרכים (European Commission, 2018)

**מהירות מופרזת ומהירות שאיננה תואמת לתנאי הדרך
מהווה את הגורם העיקרי לכשליש מהתאונות הקטלניות
וגורם מחמיר ברוב תאונות הדרכים**

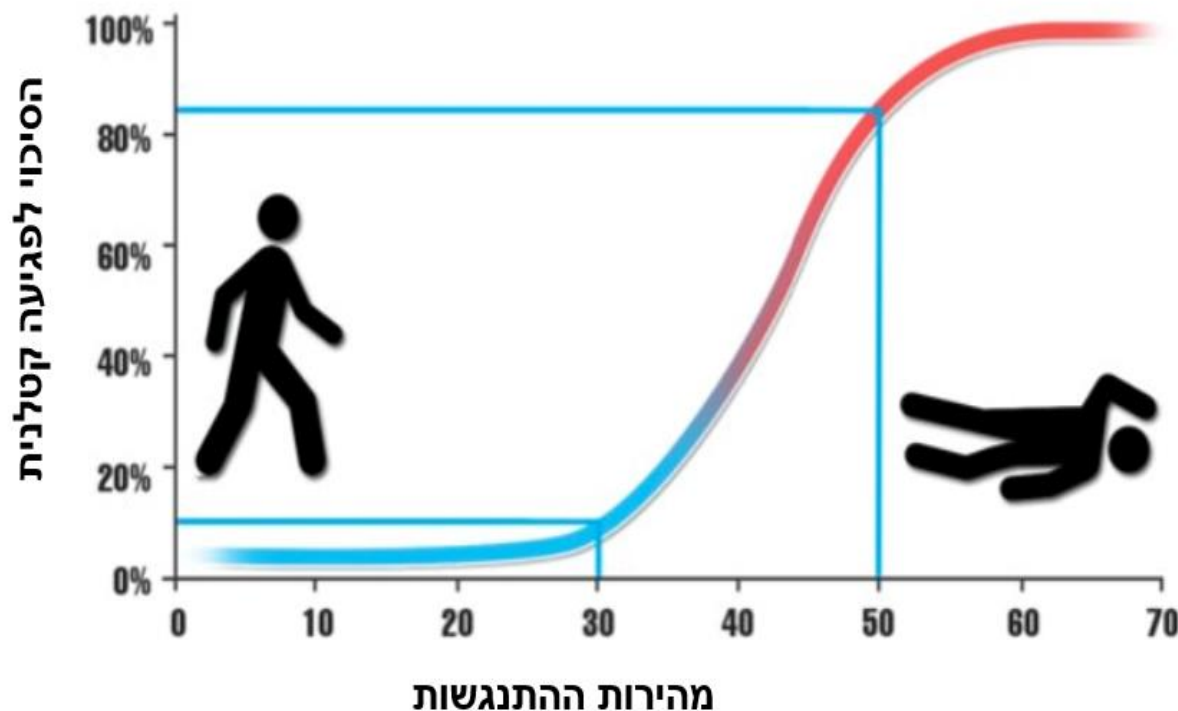
(ETSC, PIN 36, 2019).

עלייה של 5 קמ"ש במהירות
הממוצעת בטווח של 30-40 קמ"ש,
מגדילה ב-70% את הסיכוי
להתרחשות תאונה קטלנית

הקשר בין מהירות לבין חומרת התאונה

למהירות השפעה מכרעת על הבטיחות של משתמשי הדרך הפגיעים
(יחסית לנוסעים ברכב הם מוגנים פחות)

במהירויות גבוהות מ-30 קמ"ש הסיכון לפגיעה קטלנית בהולך הרגל עולה באופן חד ובמהירות
50 קמ"ש מגיע ל-80%



מדיניות של ניהול מהירות

קביעת מגבלת מהירות
בטוחה לכל סוג דרך
בהתאם למאפייני הדרך
והתנועה

יצירת דרכים שמסבירות
עצמן self-explaining
roads

אכיפת מהירות

יידוע נהגים לגבי
המהירות המותרת

אמצעים טכנולוגיים

חינוך והסברה



עיר בטוחה - הגנה על משתמשי דרך פגיעים בעירוני

היעד:

"עיר בטוחה" – הפחתת
היפגעות חמורה של משתמשי
דרך פגיעים במרחב העירוני ב-
50%

הדרך להשגתו:

אימוץ מודל "עיר בטוחה",
הכולל, בין היתר:

- אזורי 30 קמ"ש
- חצייה בטוחה
- רשת שבילי אופניים
- אסדרת כלים זעירים
- אכיפה אוטומטית
- הגדלת הקף כוח אדם מקצועי

אבני דרך במודל העיר הבטוחה

אבני דרך במודל העיר הבטוחה



הסברה ומחקר מלווה

דוגמא לשותפים רלוונטיים

גורמים בעלי סמכות ותקצוב נציגי משרדי ממשלה	גורמים עירוניים	גורמים נוספים
משרד רוה"מ	ראש העיר	נתיבי ישראל
משרד התחבורה	מטה הבטיחות בדרכים	נתיבי איילון
רלב"ד	מהנדס העיר ואגף תנועה	הרשות לחדשנות
משרד האוצר	חינוך ונוער	הרשות למאבק באלימות, בסמים ובאלכוהול
המשרד לביטחון פנים	רווחה	
המשטרה ואגף התנועה	דוברות	החברה למתנ"סים
משרד הפנים	משטרה	
משרד הרווחה	פיקוח עירוני	
משרד החינוך	נציג הרשות לסמים ואלכוהול	
משרד הבריאות		
משרד הבינוי והשיכון	שיתוף ציבור	
המשרד לשוויון חברתי	ועדי הורים	
מרכז השלטון המקומי	ועדי שכונות	

תודה ובהצלחה!!!



<https://youtu.be/8iuqPTgjl1w>