

המטה העירוני
לבטיחות בדרכים
רח' אחוזה 56
טל: 7610853
פקס: 7610705



כ' סיון תשפ"ב
19 יוני 2022

סיכום ישיבת ועדת בטיחות בדרכים **מתאריך 19.06.2022 הישיבה התקיימה בזום**

השתתפו:

חיים ברוידא-ראש העירייה ויו"ר הועדה
דנה טל-מנהלת בטיחות אזור השרון מרכז, רלב"ד
שני קידר-ס. מנהל אגף הנדסה לפיתוח ולתשתיות
רויטל שפירא-מנהלת אגף החינוך
מלי משה-מנהלת מחלקת אמרכלות
עוזי רון-נציג ציבור
אורית מוצפי- מדריכת זה"ב משרד החינוך
משה שבתאי-עו"ס ראש צוות טיפול באוכלוסייה המבוגרת אגף לשירותים חברתיים
רונית עוזרי-מזכירת הועדה ומנהלת המטה העירוני לבטיחות בדרכים

לא השתתפו:

אריאל הילדסהיימר-מנכ"ל העירייה
עמית צור-נציג ציבור מרצ
צמרת גבע-נציגת ציבור ק
גירד בוקובה-נציג שכונות טביחד
גלי שחר אפרת-משנה לראש העיר, מ"מ יו"ר הועדה וממונה על תיק הבטיחות בדרכים
לימור חנין- ממונה על החינוך לבטיחות בדרכים נגישות ואורח חיים בטוח משרד החינוך,
ניר קריסטל-יו"ר סיעת רעננים
אליק יופה-רכז התנועה ממלא מקום רמ"ת
איליה בר-סגן מפקד שיטור עירוני
משה שבתאי-עו"ס ראש צוות טיפול באוכלוסייה המבוגרת אגף לשירותים חברתיים

מהלך הישיבה:

1. דברי פתיחה-מר חיים ברוידא, ראש העיר ויו"ר הועדה
2. נתוני תאונות דרכים-דנה טל, מנהלת בטיחות אזור השרון, מרכז רלב"ד
3. פעילות המטה העירוני בנושא קידום בטיחות בדרכים,
בעיית בטיחות ברחוב סשה ארגוב - רונית עוזרי
4. דיון.
5. סיכום.

ראש העיר:

מטרת היעד שלנו לא להתמודד עם תאונות קטלניות, אנחנו מזהים שיש קפיצה גדולה בתאונות דרכים ואנו ממשיכים לפעול במטרה להוריד את עקומת תאונות דרכים.
החזון אפס נפגעים בתאונות דרכים ברעננה.



דנה טל:

- העברת מצגת
- רעננה הראשונה מבין הערים, שיו"ר הרלב"ד ומנכ"ל הרלב"ד באים לביקור כדי ללמוד מה רעננה עושה שונה בבטיחות בדרכים, שהופך אותה לעיר מובילה (הביקור תואם לתאריך 21.06.2022)
- בחצי שנה האחרונה קיימת ירידה בתאונות החמורות, תאונות עיקריות קלות הן חזית צד
- בין השנים 2018-2021, 23 תאונות חמורות, 14 תאונות שמעורבים כלים מיקרומוביליטי מתוכם 4 תאונות אופנוע, 2 תאונות חמורות : אופנוע ואופניים.
- אחד הפתרונות למניעת תאונות זה שבילי אופניים

רונית עוזרי:

- העברת המצגת
- התקבלו תקציבים מהרלב"ד ומהרשות לשנת 2022
- עד כה, נוצל 50% מהתקציב עפ"י תוכנית עבודה שנתית
- דנו בנושא רחוב סשה ארגוב בעקבות פנייה של וועד שכונת נווה זמר, שהציגו בפנינו מצב מסוכן לאור עבירות תנועה רבות, שמבוצעות ע"י ההורים, בעיקר בהבאת התלמידים ובאיסופם בסוף היום, בעיקר בימי שישי.
- רחוב סשה ארגוב הינו רחוב, שנדרש להציב תמרור הגבלת מהירות (מיתון תנועה), מאחר וקיימים : שני בתי ספר, מרכז קניות ושכונת מגורים.
- **תתואם פגישה במקום עם אנשי מקצוע מהנדסה, כדי לבחון אפשרויות לשיפור מצב התנועה והבטיחות סביב בתי הספר.**

שני קידר:

- וועדת התנועה טיפלה בנושאים התנועתיים וביצעה שינויים במקום, ברחוב סשה ארגוב, הבעיה של 10 דקות בבוקר.

אורית מוצפי:

- בכל בתי ספר יסודיים יש רכזי זה"ב, שמגיעים להשתלמויות ומלמדים תוכניות זה"ב, ואנחנו בקשר רציף איתם.
- מציעה, שבתחילת שנה"ל הבאה, ליצור ועדת זה"ב בבתי ספר יסודיים, שהתוכניות ופעולות הסברה יבואו מהתלמידים.
- בהזדמנות זו, ברצוני להודות לרונית עוזרי על שיתוף הפעולה המלא ועל הטיפול המסור, של הדרכות מעשי לתלמידי משמרות הזה"ב ע"י השוטרים. כל שכבות ה' קיבלו הדרכות, והתלמידים מוכנים לתפקוד עם פתיחת שנת הלימודים הבאה.

רויטל שפירא:

- לקראת יציאה לחופשה, יש להוציא מנשר להורי התלמידים, כללי בטיחות בדרכים – אופניים/אופניים חשמליים/קורקינטים חשמליים

ראש העיר מסיים את הישיבה ומודה לכולם

רשמה : רונית עוזרי
תפוצה : למשתתפים

