

ועדה לבטיחות

בזרכים

6.09.2022

ישיבה קודמת

19.06.2022

תקציבים לשנת 2022



- **מטה העירוני לבטיחות בדרכים מהרלב"ד – (נוצל עד כה 85%)**
- **מטה העירוני לבטיחות בדרכים מהעירייה – (נוצל עד כה 70%)**
- **תחזוקת מגרש אופניים**
- **שכר מדריכים**
- **תשתיות בטיחות בדרכים בקרבת מוסדות חינוך (נוצל כל התקציב)**



תוכנית עבודה 2022

- עיקרי תוכנית העבודה, נושאי הליבה:
- תוכנית להפחתת תאונות במעורבות כלי מיקרו מוביליטי – קמפיין עירוני וארצי
- הולכי רגל בדגש על אזרחים וותיקים וילדים
- נהגים צעירים – היסח דעת, מהירות נסיעה
- רוכבי אופנועים
- עיר בטוחה



זכייה בתחרות "רשות מקדמת

בטיחות בדרכים" - 2021

זו השנה השנייה ברציפות שאנו זוכים בתעודה על קידום הבטיחות בדרכים. אני גאה בכך, שעבודתי במשך יותר מעשור שנים מביאה להישגים מצוינים, תוך ניצול 100% של תקציבים, שהתקבלו מהרלב"ד ומהעירייה. הודות לכך נעשו פעילויות נרחבות בכל שכבות הגיל, מגני ילדים ועד אזרחים ותיקים, כולל פעילויות קהילתיות. פעילויות אלו בוצעו גם כשהתקציב היה דל, ובכך הבאתי את רעננה להיות מודל לחיקוי בנושא זה ברשויות אחרות. אשתדל לעשות כל שביכולתי לקידום הבטיחות בדרכים וצמצום מפגעים ונפגעים בתאונות דרכים. כבשנים שעברו, אשאף לפעול כדי להביא את אותות ההצטיינות למטה העירוני לבטיחות בדרכים ולעיר רעננה.



יציאה לחופשת הקיץ

- החופש הגדול בפתח ובתקופה זו, הילדים נמצאים שעות רבות מחוץ לבית – במגרשי הילדים, על המדרכות וליד כבישים.
- הימצאות הילדים במרחבים הציבוריים מזמנת סיכונים, שהמודעות אליהן עשויה להקטין ואף למנוע את היפגעותם
- נתוני הרלב"ד מצביעים על עלייה ניכרת בהיפגעות ילדים בדרכים בתקופת הקיץ: עלייה של כ-27% בממוצע ההיפגעות החודשי של ילדים בחודשים יולי-אוגוסט, לעומת הנתון המקביל בשאר חודשי השנה.
- בנוסף, ניכר כי בחודשי הקיץ קיימת עלייה בהיפגעות נהגים צעירים, בדגש על רוכבי אופנוע וקטנוע
- נקטנו במספר דרכים שניתן לפעול לקידום הבטיחות בקיץ:
 - * הפצנו חוברת בטיחות לחופש הגדול לרכזי הזה"ב/ועדי הורים/תנועות נוער
 - * הפצנו פוסט/סטורי לרשתות החברתיות כולל וואטסאפ עם כללי הבטיחות
 - * הפצנו לרכזי הקייטנות העירוניות



יציאה לחופשת הקיץ

נהג צעיר

- פרסום המיועד להורים לליווי נהג צעיר

הועבר:

1. להורים במייל ובוואטסאפ דרך קבוצות של המורים/מנהלים.
2. נשלח גם לקבוצות הוואטסאפ של העירייה ישירות לתושבים.
3. פורטל החינוך.
4. באתר העירייה ובדף הפייסבוק פורום תושבים

יש לכם נהגת חדשה בבית? מזל טוב!

נהג מספר טיפים לנהג מלווה

1. על הנהג המלווה להיות מעורב כל אורח רישיון נהיגה 18-19 חודשי
2. לזמן 5 שנים לנהג הרוב שוב מתבצע הליכי
3. טופשי לנהג החדש צעיר שחל לתיקו מולו באופן בטיח
4. צא יחד לדרך בכל שעות, אפילו יותר 50 שעות הנשיאה הנדרשת על-פי החוק
5. לפני שהיכנסו למכונית, עיטו לנס תוכנית וחשבו לחנך את מטרות הטיעה מראש
6. בכניסה הראשונה - כדאי להתחיל בסיבוב בטוחות
7. חשוב להתנסות במגוון מצבים לפי יחמת קופי טולוב
8. המורה בנהיגת יום תלמוד מספר נסיקה המורים לשיטת נהיגה לילה
9. המורים בבניש פירוש, נהיגה בפי שכל, ליד גבית, בבניש ראשיים בנשיים בנשיקה בן-עירייה ונמנעות נשיאה של רישו אבנו את הנהג הצעיר לחייה הרחבים ולמנוח שבדרך
10. המייחסו לשיטת הדרך
 - האם הדרך הנכונה לו נחשי נהיגה? האנה, נחידה, האנה.
 - פניה וכו'?
 - המייחסו לשיטת בנשיקה, נהיגה בשעת עופי חושך או נעם מייכה שקולות נשיאה, כגון סדרתה מתי עופי הפעלה מנייה, ואמת הנהיגה.

וטיפ הנהג מחוק בידו של נהג חדש הצעיר, לא בניין - כל נשיאה היא באחריות ולא באחריות הנהג המלווה. המורים, המעמדות העוללות בנהיגה מרחיקה את הנהג החדש הצעיר והוא חנוך לפרוה, תמיכה הטופש בשיטה ובקישור המופי.

נמנעות, עצמית והיתוש "ישן קטנה" יאמרו לו לצבור ניסיון לחוק את ביטחון הנהג, לעמים נדושים פיתוח הנהיגה של הנהג החדש הצעיר, שנוהל עורך ניסיון עצמי עלול להוביל באובדן לא אפיר ולא אחראי. עליכם להנדיד אולה את התלמות והאחריות והנהיגה, כי המייש סול ועל אחריה הם "נידושים" שחלו

שתהיה נסיעה בטוחה!

כללים לרכיבה בטוחה

כללי בטיחות בדרכים
אופניים | אופניים חשמליים | קורקינטים חשמליים

לרכיבה על אופניים יתרונות כלכליים, סביבתיים ובריאותיים, אך גם סיכונים:

רכיבה אופניים חשמליים וקורקינטים חשמליים היא פעילות ספורטית ונחשבת לרכיבה על אופניים. לכן, כללי בטיחות בדרכים חלים עליהם. יש להקפיד על כללי הבטיחות בדרכים ולהשתמש בכלי בטיחות. רכישת אופניים חשמליים וקורקינטים חשמליים היא פעילות ספורטית ונחשבת לרכיבה על אופניים. לכן, כללי בטיחות בדרכים חלים עליהם. יש להקפיד על כללי הבטיחות בדרכים ולהשתמש בכלי בטיחות.

מה עושים

- הולכי רגל:** ללכת על צד שמאל, להישען על המוט, להישען על המוט, להישען על המוט.
- אופניים:** לרכיבה על צד שמאל, להישען על המוט, להישען על המוט, להישען על המוט.
- קורקינטים חשמליים:** לרכיבה על צד שמאל, להישען על המוט, להישען על המוט, להישען על המוט.
- אופניים חשמליים:** לרכיבה על צד שמאל, להישען על המוט, להישען על המוט, להישען על המוט.
- אופניים חשמליים:** לרכיבה על צד שמאל, להישען על המוט, להישען על המוט, להישען על המוט.
- אופניים חשמליים:** לרכיבה על צד שמאל, להישען על המוט, להישען על המוט, להישען על המוט.
- אופניים חשמליים:** לרכיבה על צד שמאל, להישען על המוט, להישען על המוט, להישען על המוט.

בשנים האחרונות חלה עלייה במשתמשי האופניים החשמליים בארץ ובעולם. כיום אנשים רבים, מבוגרים ובני נוער, משתמשים באופניים החשמליים כדי להגיע לעבודה, למוסדות האקדמיים ולבתי הספר. עם העלייה הגדולה בשימוש באופניים חשמליים חלה גם עלייה במספר תאונות הדרכים שמעורבים בהם אופניים חשמליים, במספר הרוכבים שהגיעו לאשפוז ואף במספר ההרוגים.

הכנו מינשר שהופץ:

בפלטפורמות של החינוך, במבזקים ובדף הבטיחות בדרכים, ובכל אמצעי המדיה

קמפיין עירוני



גם ברעננה אנו מחויבים לאנשים שבדרך.

החוקים יקרים
 ככל הנפש היא סיבה מרכזית בעור כאלו - נהגים רוכבים ואלו יורכי
 יסונו כי התנאים החדשים ירובו מתמנעים המאגר דרכים קטן שרובם על כלים השוליים הם בני 16-24
 עם זאת, נכרת משהו עיוני בישראל המסומנים שי רוכבים ומנסים לכלי הרכיבה הנלווים שיוכי בני 65 יותר
 נוספים המרחיבה נהגו ישראל בכל שנה בתחומים 17 רוכבי אופניים השוליים - 3 רוכבי סקי קייטנים השוליים.

רוכבים יקרים, בואו נשמרו זה על זה, על עצמנו ועל הסביבה
מחויבים התנהגויותם עם עליכם - רוכבי אופניים השוליים ורוכבי סקי קייטנים השוליים
 כל חוקי התנועה הם על עיניכם - רוכבי אופניים השוליים ורוכבי סקי קייטנים השוליים

לא נהגו כדרכי רוכבי סקי קייטנים השוליים ורוכבי אופניים השוליים
 רוכבי אופניים השוליים ורוכבי סקי קייטנים השוליים רוכבי אופניים השוליים ורוכבי סקי קייטנים השוליים
 רוכבי אופניים השוליים ורוכבי סקי קייטנים השוליים רוכבי אופניים השוליים ורוכבי סקי קייטנים השוליים

רוכבים יקרים, רכבו באמצע הדרך או בדרך השוליים וקייטנים - מסוכנת
 נהגו בני רוכבים, רכבו באמצע הדרך או בדרך השוליים וקייטנים - מסוכנת
לא נהגו כדרכי רוכבי סקי קייטנים השוליים ורוכבי אופניים השוליים
 רוכבי אופניים השוליים ורוכבי סקי קייטנים השוליים רוכבי אופניים השוליים ורוכבי סקי קייטנים השוליים
 רוכבי אופניים השוליים ורוכבי סקי קייטנים השוליים רוכבי אופניים השוליים ורוכבי סקי קייטנים השוליים

כלנו יחד מחויבים לאנשים שבדרך.
 היים ברננה, ראש העיר רעננה

רעננה
 מחויבים
 לנהגים שבדרך

רעננה
 מחויבים
 לנהגים שבדרך

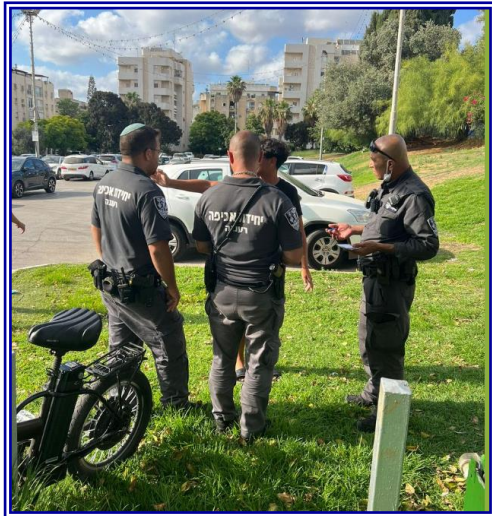
רעננה
 מחויבים
 לנהגים שבדרך

רעננה
 מחויבים
 לנהגים שבדרך

- במהלך חודש מרץ יצאנו בקמפיין עירוני בנושא אופניים חשמליים וקורקינטים חשמליים וזאת בהמשך לפעילויות שבוצעו במערכת החינוך העל יסודיים, בתנועות נוער ובקהילה
- הצטרפות לקמפיין ארצי של הרלב"ד בחודש מאי

אכיפה

רוכבים בטוח בעיר
אם יש לזה מנוע - זה כלי תחבורה לכל דבר!
הרכיבה על אופניים וקורקינטים חשמליים הפכו מזמן לדבר מן
המניין!
אבל מה עם הבטיחות והאכיפה?
עיריית רעננה יצאה בפעילות מצילת חיים ומינתה פקחים בעיר
שימנעו עבירות תנועה מסוכנות!
אלו הן תוצאות האכיפה בחצי שנה:



- 49 מעבר חצייה
- 6 הרכבה
- 7 טלפון סלולרי
- 15 אוזניות
- 1 רכיבה מתחת לגיל המותר
- סך הכל, **78 דוחות**
- חשוב לזכור
- חובשים קסדה
- מצייתים לתמרורים ורמזורים
- לא משתמשים בטלפון/אוזניות
- לא מרכיבים אדם על קורקינט

שומרים על הכללים ומצילים חיים!

פעילות בתנועות נוער



- סימולטור אופניים חשמליים וקורקינטים חשמליים בשבט הראל (השתתפו כ- 55 חניכים)
- פעילות בתחילת חודש יולי



אירועים קהילתיים



- יריד יד 2 ברחבת יד לבנים – היו 96 דוכנים, השתתפו כ- 1000 הורים וילדים



- עולים בגדול לכיתה א'

פתיחת שנת הלימודים



- מודעת ראש העיר בעיתונות מקומית
- קישורים לכל החומרים בנושא חזרה ללימודים
- עלון להורים לבתי ספר: יסודיים, חט"ב ותיכונים
- הופץ למנהלי היסודי ולרכזות זה"ב עלון "כללים לחצייה בטוחה" – מה חשוב לדעת? "ילד עד גיל 9 לא חוצה כביש לבד!"
- שמשוניות בכניסות לבתי ספר "ילד עד גיל 9 לא חוצה כביש לבד"
- "אופניים חשמליים" – כללים לרכיבה בטוחה



- שיבוץ מעבירי כביש במעברי חצייה הסמוכים לבתי ספר יסודיים
- תלמידי משמרות זה"ב



מעבירי כביש

- במטה העירוני לבטיחות בדרכים עובדים כ – 29 מעבירי כביש מתוך 40 מעבירי כביש שהיו, חלקם עזבו מסיבות בריאותיות וחלקם לצערי נפטרו, קיים חוסר של 14 מעבירי כביש, שקשה מאוד מאוד לקלוט.
- מדובר במשרה שקשה מאוד לגייס, גם מבחינת שעות וגם מבחינת שכר, אנו עובדים על פרסום בכל המדיות בארגון ומחוצה לו, ועדיין זה לא פשוט.
- קיימנו פגישה יזומה בהשתתפות: גלי שחר, דבי-מנהלת מועדון קהילות תומכות, ו – 60 אזרחים ותיקים, שהצגנו בפניהם את הפעילות בבטיחות בדרכים בעיר, והצענו, למי שמעוניין לעבוד כמעביר כביש או להתנדב סבא/סבתא זה"ב בגני ילדים



פעולות מתוכננות

- מפגש רכזי זה"ב – אמצע חודש ספטמבר
- טקס יום הזיכרון להרוגי תאונות דרכים תושבי העיר
- אירוע קהילתי בשבוע בטיחות בדרכים ומכירת קסדות במחיר מסובסד
- סוף השנה האזרחית – סילבסטר, כולל מערך הסברה לתלמידי החט"ב ותיכונים, שלא רוכבים על אופניים/אופניים חשמליים, קורקינט חשמלי תחת השפעת אלכוהול

תודה על ההקשר
ואתרוף הכאלה!