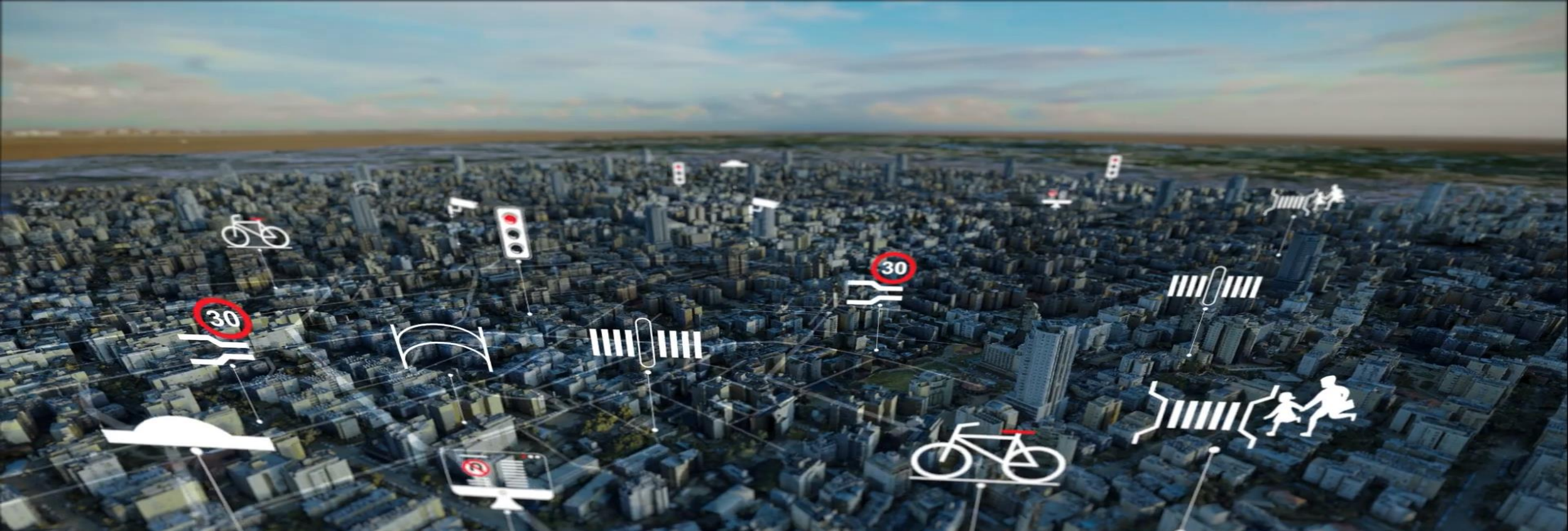




מטה בטיחות רעננה

פברואר 2022 / שבט תשפ"ג

מחויבים
לאנשים שבדרך

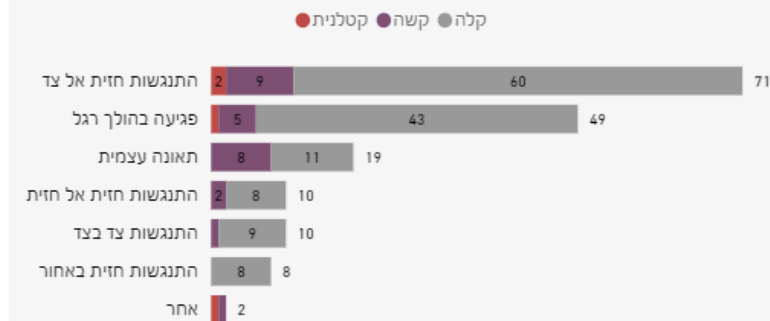
דלב"ד
הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

מגמת תאונות ברעננה

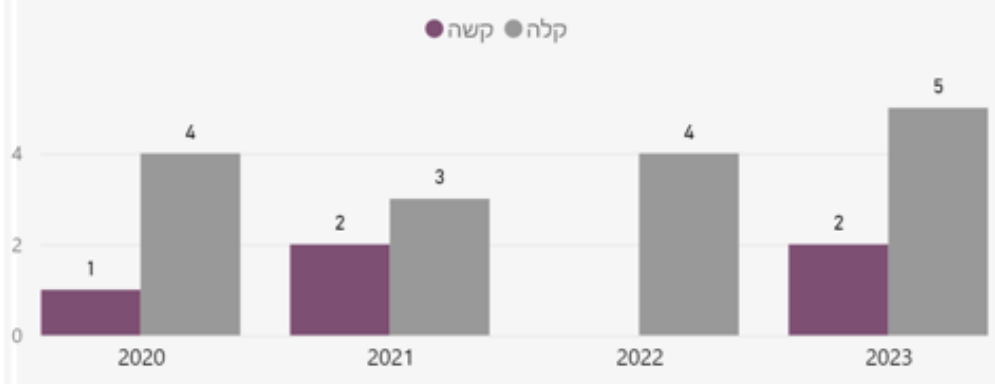
מספר תאונות לפי חומרת תאונה ושנה



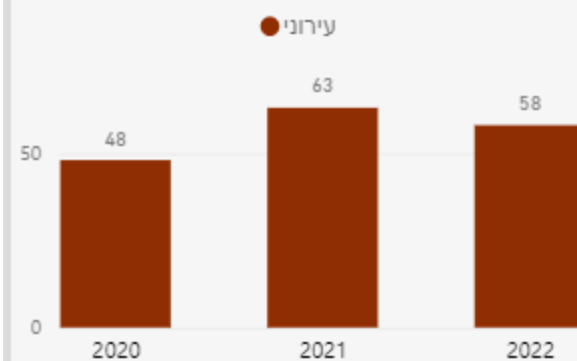
מספר תאונות לפי סוג תאונה וחומרה



מספר תאונות לפי חומרת תאונה ושנה

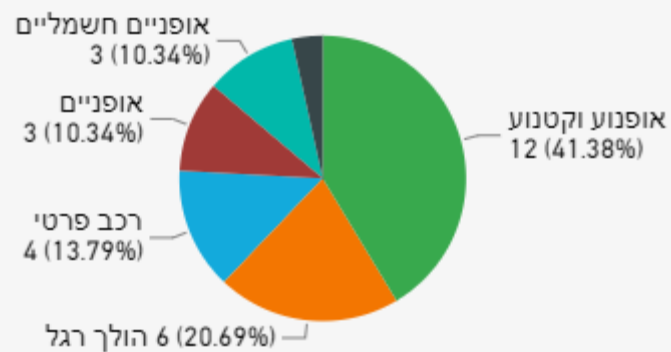


תאונות לפי שנה וסוג דרך



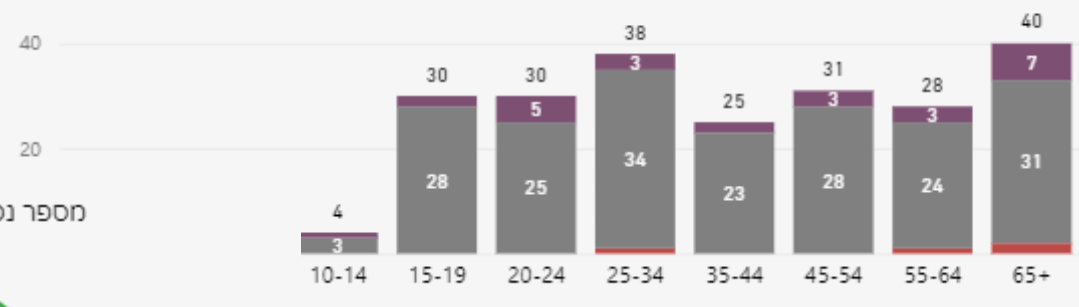
מגמת נפגעים ברעננה

מספר נפגעים לפי משתמש דרך



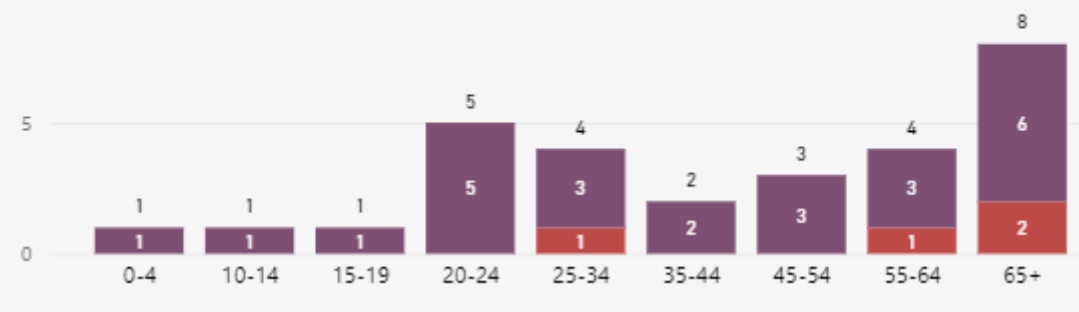
מספר נפגעים לפי קבוצות גיל וחומרת פגיעה

פצוע קשה פצוע קל הרוג



מספר נפגעים לפי קבוצות גיל וחומרת פגיעה

פצוע קשה הרוג



תקציבים 2023

סך התחייבויות	49,000
% מציינג	70%
סך תקציב מטה הבטיחות	70,000 ₪

טיפול בכשלי מפקד מוס"ח	47,000
% מציינג	70%
סך תקציב תגבור	67,143 ₪

סה"כ תקציב מטה הבטיחות בדרכים לשנת 2023	137,143 ₪
---	-----------

התחייבות להשתתפות באחזקה	טרם התקבל
תקציב הדרכה – התקציב נגמר	47,250 ₪

תקציב מוס"ח 2023

סך תקציב מוס"ח	67,143 ₪
----------------	----------

• בעדיפות ראשונה:

- א- יצירת אוזניים לקיצור חציית הולכי רגל.
- ב- התקנת מעברי חציה מוגבהים, או שדרוג מעברי חציה קיימים.
- ג- התקנת פסי האטה.
- ד- צמצום תנועת הרכב על ידי הפיכת הרחוב לאזור ההורדה והעלאה למוסד החינוכי לחד סטרי, הסדרי תנועה למניעת תנועה עוברת והסדרים למניעת כניסת רכב לאזור שער בית הספר בכלל.
- ה- הרחבת/תיקון מדרכות (כולל הנגשת מעבר חציה).
- ו- תמרור מהירות מירבית מותרת ל-30 קמ"ש (תמרור 426).

• בעדיפות שניה:

- א- התקנת מעקות הולכה.
- ב- התקנת גדרות למניעת חציה בקטעי דרך.
- ג- התקנת מעקות למניעת התפרצות לכביש.
- ד- הסדרת מפרצי העלאת והורדת תלמידים.
- ה- תמרור 306 לפני מעברי חציה.

התוכנית מבוססת על 3 פעולות מרכזיות:

האטת תנועה

הגברת הבטיחות בחצייה

הפרדת משתמשי הדרך השונים

עיר בטוחה

