

פרוטוקול מועצה שמן המניין 2/2017

מישיבת מועצת עיר שמן המניין שהתקיימה ביום חמישי ד' אדר תשע"ז, 02/03/2017 בשעה 19:00 בחדר ישיבות בבית "יד לבנים".

נוכחים:

מר זאב בילסקי	ראש העירייה
גב' סימה פרי	סגנית ומ"מ ראש העירייה
גב' רונית וינטראוב	סגנית ראש העירייה
מר אלי כהן	סגן ראש העירייה
מר אביחי ארביב	חבר מועצה
מר איתן גינזבורג	חבר מועצה
גב' דבי סלוצקי	חברת מועצה
מר חיים ברוידא	חבר מועצה
מר חיים גולדמן	חבר מועצה
גב' לויס איל	חברת מועצה
גב' ליאור זלינגר	חברת מועצה
מר ניר קריסטל	חבר מועצה
גב' עדית דיאמנט	חברת מועצה
מר צבי נדב רוסלר	חבר מועצה
גב' רחלי בן ארי סקת	חברת מועצה
מר שי אבן	חבר מועצה
מר מיכאל רייזמן	חבר מועצה

מוזמנים:

גב' מיכל הירש נגרי	מנכ"לית העירייה
גב' אירית יהל	גזברית העירייה
גב' דפנה קינן, עו"ד	היועצת המשפטית לעירייה
גב' אילנה בראף, עו"ד	יועצת משפטית
מר משה הנדן	מבקר העירייה

נעדרו:

גב' דרורה כהן	חברת מועצה
מר מייש אייזיקסון	חבר מועצה
גב' פרי נתיב	סמנכ"לית למינהל וקיימות

על סדר היום:

1. הצדעה לעובדי העירייה.
2. מענה לשאילתא.
3. הצעות לסדר.
4. הנחת דו"ח רבעוני מצטבר רבעון 4 (ינואר- דצמבר) 2016.
5. אישור מועצת העיר להעסקת גב' נינט רחמים, כעוזרת ראש העיר במשרת אמון בחוזה אישי עפ"י חוזר מנכ"ל משרד הפנים 1/2011 וזאת החל מיום 01/01/2017.
6. הנחת החלטות ועדת הנחות מיום 07/02/2017 על שולחן המועצה.
7. אישור מועצת העיר לעבודה נוספת לעובדת עירייה.
8. אישור מועצת עיר להארכת שירות של עובדת עירייה מעבר לגיל 70, בהתאם להמלצת הועדה להארכת שירות ועל פי החלטת ראש העירייה.
9. אישור תרומה בסך של 5,000 ₪ עבור בית חולים לוינשטיין לרגל יום ההתרמה הארצי שייערך בתאריך 24/04/2017.
10. אישור תרומה בסך של 1,500 ₪ עבור אירוע התרמה שנתי של "קרן רועי לא אחסר" שייערך בתאריך 28/03/2017.

סעיף 1

הצדעה לעובדי העירייה.

ראש העירייה

לפני שניפתח עם השאילתות וההצעות לסדר, רציתי לעדכן שלפני כעשרה ימים זכתה עיריית רעננה במקום הראשון בסקר שנערך ע"י חברת מדרג ששודר בערוץ 2. בנוסף התפרסם היום בידיעות אחרונות שאנחנו זולים גם בארנונה. מגיע לעובדי העירייה שנפתח את ישיבת מועצת העיר עם הצדעה לעובדי העירייה.

מבקש ממכל לומר מספר מילים.

גב' מיכל הירש נגרי

אני עוברת בימים האחרונים בין כל האגפים, משוחחת עם העובדים כי זה שייך להם. חברת מדרג שמדרגת בד"כ חברות פרטיות החליטה לדרג את הרשויות המקומיות לפי השרותים הניתנים לתושבים. לא ידענו על כך ויצאנו ראשונים בארץ בשירותים הניתנים לתושבים. גם עלינו משנה שעברה. העובדים המסורים של העירייה, שעובדים מכל הלב ושחשוב להם השרות שניתן לתושבים, באים לידי ביטוי.

אני אציג בפניכם את התוצאות של הסקר:

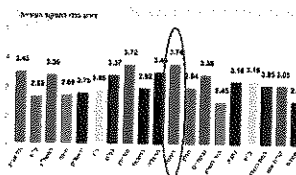
שוממים יקרים,

בימים אלה פורסם אתר "מדרג" את מדרג העיריות לשנת 2017. 5500 תושבי הערים המובילות בישראל דירגו את תפקוד העיריות שלהן. הישגה של עיריית רעננה בתחום השירותים לתושבים מחוים את כבוד ומקור לטובה גדולה לארגון, לכך המטלות השוטפות העירוניות.

זוהי זכות גדולה לראש העירייה, להנהלת העירייה ולי להוקיר לכם תודה גדולה מעמק הלב על השגים אלה. אני שמחה לשחקי אתכם במסגרת המידור כפי שפרסמו באיור.

דירוג כללי

רעננה דורגה במקום הראשון עם דירוג של 3.74 ציון זה מכוון עלייה של 0.16 לעומת השנה החולפת שבה זכתה רעננה בציון 3.58.



התושבים נשאלו על שביעות הרצון שלהם מהתקשרות עם העירייה בשלושה מדדים: המוקד העירוני - כמו שאתם רואים 4.5 מתוך 5 אין לזה אח ורע, טיפול בתלונות - שביעות הרצון של התושבים מטיפול בתלונות 3.9. התקשרות מול העירייה - גם פה קיבלנו ציון 3.9, הכי גבוהים. שלוש שאלות נוספות שקשורות בחזות העיר: ניקיון הרחובות דורג 3.77, פינוי אשפה 4.02 גם לזה אין אח ורע, טיפול בצואת כלבים 3.2 שכמעט אף רשות לא הגיעה לזה, ואנחנו מאוד, מאוד מקפידים לעשות את זה. השאלות הנוספות שנשאלו הן על שביעות רצון משטחי הפארקים כולל הגינות הציבוריות. שביעות הרצון עומדת על 4.3 מתוך 5, על התחזוקה ואיכות הפארקים 4.2. השאלות הבאות שנשאלו זה לגבי מרכזים קהילתיים וחוגים, נשאלו גם על המתקנים עצמם, על מגוון החוגים ואיכות החוגים והאם הם עונים על הצרכים של הקהילה - דורגנו 3.98. פיתוח אזורי בילוי דורגנו 2.97. אני רוצה להגיד פה שאנחנו כן מנסים לשמור על איזה שהוא איזון אנחנו לא רוצים להיות תל אביב, אנחנו רוצים אזורי בילוי אבל רוצים לשמור על צביון גם בנושא הזה. במערכת החינוך 3.6 וזה נכון לכל הגילאים ולכל המגזרים. אני חושבת שזו תעודת כבוד מאוד, מאוד גדולה לעיר, לעובדים שלנו, אני חוזרת ואומרת שאנחנו מקפידים לעבור ולהקדיש כמה שעות בכל אגף כי העבודה הזאת היא של כל העובדים, התוצאה הזאת היא לא סתם. יש לנו עובדים מדהימים שאכפת להם וחשוב להם, אנחנו יושבים כל שבוע ומנתחים את פניות המוקד שהעיר מקבלת כדי ללמוד מהם, כדי להסיק מסקנות, כדי לראות איפה לא היינו בסדר, חוזרים לתושבים כדי לדעת, כדי ללמוד מה הצרכים, וכולם באמת עובדים מאוד מאוד קשה על זה, ואני חושבת שזה אולי הזמן הנכון להגיד שזה הרבה בזכות חברי מועצת העיר, שמאפשרים את זה. מאפשרים לדרג המקצועי לעשות את עבודתו בצורה מקצועית, יעילה, ובאמת לטפל בכל הדברים שעולים מהתושבים שבחרו פה באנשים שיושבים ואני חושבת שזה מאוד מאוד בולט וזאת ההוכחה הכי גדולה שיכולנו לקבל.

ראש העירייה

אני מציע שנתאחד כולנו ונשלח ברכה לעובדי העירייה על ההישגים המאוד משמעותיים האלה. אני ברשותכם אעביר לכל עובדי העירייה בשמכם את הערכת מועצת העיר על כל ההישגים המופלאים האלה.

סעיף 2

מענה לשאילתא

ראש העירייה

נעבור לשאילתא של רחלי - כולם קבלו את השאילתא.

להלן השאילתא של גב' רחלי בן ארי סקעת

"מזה כארבע שנים עיריית רעננה נהנית מדיבידנד מתאגיד המים לרווחת התושבים, רק החודש הועבר לעירייה דיבידנד של 2.16 מיליון לשנת 2016.

יש מקום לברך את תאגיד המים על התייעלות וניהול תקין ומאידך לשאול את השאלה המתבקשת מזה ארבע שנים והיא:

1. אם כך סיים התאגיד את ארבעת השנים האחרונות ברווח מדוע אין התאגיד מפחית את עלות הצריכה לתושב?
2. מדוע התאגיד לא משיב את היתרה העודפת לציבור ע"י הפחתת עלויות מופרזות של מים לצריכה ביתית ו/או עסקית?
- העובדה שעיריית רעננה הינה בעלת המניות של התאגיד אינה מחייבת את התאגיד ליהנות מרווחים על חשבון תושבי העיר.
- מטרת הקמת התאגיד היא אספקת שרותי מים וביו, תוך מתן שרות מקצועי ואמין אם מקצועי טוב והשרות טוב, מה עם אמין לא מן הראוי כי כספים שנגבו ביתר יושבו לבעליהם? לתושבי העיר?
3. אני דורשת את השבת כספי הציבור בדרך של הנחה לשנת 2017 ואילך כחלופה לתשלום דיבידנדים לעירייה, מדובר בכל ארבעת השנים הללו באלפי שקלים לכל בית אב."

ראש העירייה

אבקש מנכ"לית העירייה להשיב לשאילתא.

מנכ"לית העירייה

העירייה מברכת את תאגיד "מי רעננה" על סיום שנת התקציב בסימן התייעלות וניהול תקין, תוך שיפור מתמיד של השירות לצרכנים, דבר אשר איפשר את צמצום הוצאות התאגיד. ההחלטה על העברת הדיבידנד לעירייה הינה החלטה בלעדית של דירקטוריון תאגיד המים – ולא של העירייה או מועצת העיר – וזאת באישור רשות המים, לאחר שבדק כי תאגיד "מי רעננה" עמד בתכנית ההשקעות השנתית ודאג לשדרוג תשתיות תת קרקעיות המשמשות את תושבי העיר. דירקטוריון התאגיד החליט להעניק דיבידנד לציבור באמצעות עיריית רעננה, למען התושבים – אשר תשקיע את הכספים בשירותים חשובים כגון חינוך, תרבות ורווחה. אנו גאים על פעילות תאגיד "מי רעננה" המספקת את שירותי המים והביוב ברמה הגבוהה ביותר לתושבי העיר, והעירייה תמשיך לפעול ולהשקיע את הכספים לרווחת תושבי רעננה ובשירות הטוב ביותר שניתן.

גב' רחלי בן ארי סקת

לא ציפיתי לתשובה אחרת, אבל אני רוצה להעיר לתשומת לבכם שעל פי כללי תאגיד המים (יעוד רווחים - 2014), רשאי התאגיד להעביר את כספי הרווחים לתושבים בחלוקה שווה בחזרה. אני חושבת שמן הראוי כי כספי הציבור יושבו לציבור. זה בסדר לעשות שימוש לטובת הציבור ולרווחת הציבור אבל הציבור צריך לדעת שזכותו לקבל את ההחזר הזה לאחר מכן אפשר לשאול את רצון משלם המיסים אם ברצונו לתרום זאת לטובת העירייה. מה גם שר"ח של רשות המים פרסם חודש אחרי השאילתה שלי את תגובתו בעניין חלוקת הדיבידנדים ואני מאוד רוצה להקריא אותו. ר"ח אופיר דביר הממונה על תאגיד המים ברשות המים: הכספים הללו שהם תוצאה של עבודה מקצועית וטובה של התאגידים, ואין לי ספק בעניין, אמורים לשוב אל התושבים הן באמצעות השקעה בתחומים הליבה ובפרויקטים מיוחדים והן באמצעות השבה ישירה לצרכנים. יש רשויות שבחרו לעשות שימוש ברווחים כדי לסייע למשל איכות ותשתיות מים בשטחים פרטיים של תושבים שידם אינה משגת, יש שהפנו את הכספים לתחומי החינוך והרווחה. לצערנו אין רשות עדיין שהשיבה חלק מהרווחים ישירות לצרכנים, אנחנו ברשות ממליצים שהכספים שמקורם בתשלומי ציבור יחזרו אל הציבור" ואני חושבת שחוק המים ותעריפי המים שנקבעו על פי חוק נועדו ונצבעו לטובת שימוש במים וצריכת מים ושיפור בביוב, ומשכך נשארו רווחים ראוי להשיבם לציבור. אני מבקשת מכל החברים פה, חברי המועצה להצביע בעד הצעה לסדר.

לשכת מנכ"לית

כ"ב אדר תשע"ז
20 מרץ 2017

סימוכין: 130614



ראש העירייה

את באמת יכולה לעזור לי הרבה כי קיימת הצעת חוק שתלויה ועומדת ומונחת היום שמטרתה להחזיר את התאגידים לעיריות שרוצות בכך. אמנם לאחרונה מונתה מנכ"לית חדשה לתאגיד המים שעושה עבודה יוצאת מן הכלל. איתן גיזבורג התמנה ליו"ר התאגיד ועושה עבודה מצוינת. אנחנו מאוד שבעי רצון מההתנהלות הנוכחית. אבל יחד עם זאת אם תוכלי לעזור לנו בקידום הצעת החוק בכנסת, כדי שתיקח בחשבון גם רשויות מקומיות שרוצות להחזיר את התאגידים לניהולן, ואז תיפתר הבעיה.

גב' רחלי בן ארי סקעת

לא צריך הצעת חוק בשביל זה.

מר חיים ברוידא

במסגרת השקיפות אבקש לקחת את חברי המועצה לסיור ב"מי רעננה".

גב' רונית וינטראוב

אף אחד לא סוגר לך את הדלת בפני "מי רעננה", ניתן לבקר ללא כל בעיה.

מר חיים ברוידא

גב' רונית וינטראוב, אם כבר התייחסת - אני פונה ומבקש מידע מעיריית רעננה, נכנס למשרדים לא רוצים לשתף איתי פעולה, אז אל תבואי אלי. ישנה מנכ"לית העירייה שהיא לא אחראית עלי אלא אני אחראי עליה - אני נבחר ציבור פה. אני לא צריך להגיע למצב שאני צריך לבקש ממנה אישור להיכנס ושהיא תאיים על עובדים שמי שידבר איתי ייפגע.

גב' רונית וינטראוב

סליחה תעצור פה, אתה מפר כל כללים של עבודה בין דרג נבחר לדרג מקצועי יש כללים מאוד ברורים של עבודה עם דרג נבחר. דרג מקצועי ודרג נבחר זה הכל, זה ממש ככה. אתה טועה, אתה פוגע, אתה אומר דברים שהם בעליל לא נכונים. גם אני הייתי במקום הזה.





מר חיים ברוידא

יושבת פה יועצת משפטית של עיריית רעננה שכותבת מכתבים שהיא יודעת שהיא כותבת דברים שביניהם למציאות אין קשר. כשאת היית באופוזיציה לא אהבת שמשתיקים אותך.

גב' רונית וינטראוב

תעזוב בבקשה את המנהלים של העירייה.

מר חיים ברוידא

לא יתכן מצב כזה, ואני לא רוצה להתחיל להקריא לכם ציטוטים שלכם שיושבים ובוכים שלא נותנים לכם לדבר בישיבות מועצה כשהייתם באופוזיציה. אני יכול להוציא אתם פה 17 צעקנים ואני פה אחד.

גב' רונית וינטראוב

אנחנו פעלנו כאופוזיציה לפי כל הכללים, אתה יכולת לעבור אצלי שיעור באופוזיציה. חיים, הלכתי לפי החוק הצגתי את ההצעות שלי לסדר ושאלתות על פי חוק ודיברתי עם רשות דיבור. תציע את ההצעה לסדר שלך.

מר חיים ברוידא

בקול רענן דיברתם.

סעיף 3

הצעות לסדר

מר חיים ברוידא

אני פונה אלייך כבר שלוש ישיבות שתפעל בשקיפות ושתערוך את התקציב בשקיפות יתרה, בפורמט שיאפשר לנו לדעת ולהסביר לתושבים על מה מדובר. זה לא נעשה כל הזמן. אני רוצה להקריא הצעת חוק של חבר כנסת מסויים.

מר חיים ברוידא

אני מקריא: "פרסום נאות של תקציב העירייה באינטרנט ובמדיה האלקטרונית מאפשר נגישות לציבור ויכולת לנתח את התקציב באופן השוואתי. בכך פרסום התקציב תורם לשקיפות ולדיון ציבורי לתקציב ומקדם את יכולתם של האזרחים להשפיע על הרשות המקומית. פרסום כאמור אינו כרוך בעלויות מיוחדות כיוון שממילא התקציב מוכן במדיה האלקטרונית". הצעת החוק הזו הונחה גם על ידי חבר הכנסת זאב בילסקי. אני שואל אותך שאלה, למה אתה לא נוקט כראש עיר את הצעת החוק שהבאת כחבר כנסת. אני פונה אליך, אנא ממך תעביר את זה שאנחנו נוכל לעיין חברי הקואליציה והאופוזיציה והציבור שידע מאיפה עובר הכסף הזה ולאן עובר.

ראש העירייה

אבקש מגזברית העירייה להשיב על ההצעה לסדר.

אירית יהל, גזברית העירייה

אני מתכבדת להשיב להצעה לסדר בנושא תקציב במדיה דיגיטלית: תקציב העירייה מופיע במלואו, על כל סעיפיו, באתר האינטרנט של העירייה כנדרש בחוק. כל מי שמעוניין יכול להתעמק ולבדוק כל מה שברצונו. לאור האמור, אני ממליצה להסיר את ההצעה מסדר היום.

חיים ברוידא

מה זה קשור?

ראש העירייה

שמענו את ההצעה ואת התשובה. מי בעד להסיר את ההצעה מסדר היום?

הצבעה

בעד - 14

נגד - 2

נמנע - 1

החלטה

מועצת העיר החליטה להסיר ההצעה מסדר היום.

הצעה לסדר – חיים ברוידא

לפני 59 שנים היו ברעננה יותר עגלונים מכלי רכב, היו שלוש כניסות לעיר: מהרצליה, מויצמן וממרכז רעננה. מאז נוספו לרעננה מאז הקדנציה שלך כ-50,000 תושבים עם עשרות אלפי כלי רכב. רק היום, 32 שנה אחרי כביש 531 אולי יאפשר עוד נתיב כניסה נוסף לרעננה. למה אני אומר לך את כל הדברים האלה? כי לפני 3 שנים, ואני לא אתחיל להוציא לכם ציטוטים של חלק מחברי הקואליציה, אנשים פה הלכו ברחובות רעננה, עם שלטים וצעקו ועצומות נגד, הלכו והסיטו את כל חברי, את כל הסוחרים באחוזה נגד ה-BRT. העמיסו, טענו טענות בחוגי בית. יש אחד שיושב פה בראש הישיבה שדיבר נגד המנגנון הזה של נת"צ.

סימה פרי

נגד BRT.

חיים ברוידא

זה אותו דבר. ואני רוצה להסביר לך סימה, ב-BRT ובנת"צ זה שני נתיבים שנעלמים.

סימה פרי

אני לא צריכה שתסביר לי, אני יודעת מעולה מה זה BRT ומה זה נת"צ.

חיים ברוידא

אני שואל שאלה פשוטה, ראינו כמה רעננה יפה, לא ראינו כמה נתונים על התקציב שהראו בידיעות אחרונות. לא ניגע בדברים האלו. ניגע רק בדברים הטובים. אני רוצה לשאול אותך, למה אתה ראש העיר לא מכנס את חברי מועצת העיר שהם הדירקטוריון של העיר, אנשים שנבחרו, ומנצל באופן ציני את הרוב המוחלט שיש לך - הולך למשרד התחבורה ומביא את מה שמביא במחשכים סוגר איתם על נת"צ, בה בשעה שהנת"צ הזה לא שונה משום דבר אחר שדובר עליו לפני שלוש שנים. איפה אתה מתכוון שמכוניות שרוצות לפנות ברחובות רעננה גם יסעו שם?



גב' עדית דיאמנט

חיים, היתה ישיבה של ועדת תחבורה שגם אתה היית מוזמן אליה וגם ניר היה מוזמן אליה.

מר חיים ברוידא

שלילי, אני לא זוכר דבר כזה.

גב' עדית דיאמנט

כל חברי מועצת העיר הוזמנו אליה, זו היתה ישיבה פתוחה לציבור.

מר חיים ברוידא

חד משמעי אני אומר לך אני לא קיבלתי, חד משמעית.

מר מיכאל רייזמן

לשום ועדה אתה לא מגיע מה זה קשור, לועדת כספים אתה מגיע? לועדות אחרות אתה מגיע?
לשום ועדה אתה לא מגיע.

מר חיים ברוידא

נניח שהיה אצל עדית בועדה, האם זה לא צריך להגיע למועצת העיר?

גב' עדית דיאמנט

לא.

מר חיים ברוידא

אז אני שואל אותך שאלה אחרת - זה לא צריך להגיע לציבור? אני שואל אותך שאלה למה סוחר רעננה אף אחד מהם לא יודע על זה? למה תושבי רעננה אף אחד לא יודע על זה? עדית תקשיבי, האם פרסום באתר של העירייה זה הפתרון? למה ברמת השרון, למה בהרצליה למה בכפר סבא דנו במועצת העיר, למה פה לא?



גב' עדית דיאמנט

קודם כל אנחנו לא מדברים על BRT, ה-BRT דרך אגב לא התקבל על ידי רוב האנשים פה. אנחנו התנגדנו והמשכנו להתנגד ומבחינתנו מה שהוצג בכמה מסגרות, כולל בתוך המסגרת של הועדת התחבורה הפתוחה, כולל פרסום בעיתון זה חלק מדיון ציבורי. מי שרוצה את האינפורמציה הזאת היה יכול לקבל את זה.

גב' מיכל הירש נגרי

תשלחי לו את המייל שהוא זומן.

מר חיים ברוידא

אני רוצה לסיים את הדברים, אני אומר לך עוד פעם במסגרת מה שקורה היום התחבורה ברעננה הצבת המצלמות הבלתי אנושיות האלה, אנשים חוטפים פה רפורטים אני לא שומע אחד שלא הכניס לקופת העירייה כסף. אתה הולך היום באיזה צעד שאף אחד לא יודע מה המשמעות שלו.

מר נדב רוסלר

אתה לא רואה איך אתה מדבר? תן כבוד ותקבל כבוד. יחס אנושי, נניח שאתה צודק. ככה צריך לדבר? ככה זה יתקבל! אתה מהתחלה ועד הסוף מתקיף אישית, טון בלתי נסבל, משתיק את המנכ"לית. תשמע יש גבול, זה לא סגנון מתאים.

מר חיים ברוידא

אתה יודע כולכם נגדי ואין לי בעיה עם זה אני אומר את זה בצורה הכי נכונה. אני רוצה להגיד לך דבר אחד אמר פה אחד מחברי המועצה באחד הדיונים שאם יחליטו שזה לא טוב אז נבטל את זה. אתה רואה במשרד התחבורה מישהו שישקיע פה מאות מיליונים ואחר כך יבטל כי רעננה לא מוצא חן בעינייה?

ראש העירייה

ניר אתה רוצה להעלות את ההצעה שלך גם כן? זה באותו נושא.

מר ניר קריסטל

לא אני מעדיף שתענו לחיים בנפרד ולי בנפרד.

גב' מיכל הירש נגרי

אנחנו הכנו תשובה אחת לשתי ההצעות כי הן דומות.

ראש העירייה

טוב תודה, אנחנו נענה על ההצעה לסדר.

גב' מיכל הירש נגרי

אני שוב מציינת את הועדה שבראשות גב' עדית דיאמנט שהזמינה אליה חברי מועצה ותושבים היא היתה פתוחה לכולם. אני רוצה עוד לציין שמעבר לזה שהצגנו בכל המדיות האפשרויות כדי לפרסם את זה, ואף אחד לא עשה את זה במחשכים, אני ראיתי כי שלחו אלי את כמות הפוסטים שאתה העלית ואבי גבע העלה כדי להביא לפה תושבים שישמעו היום את הדיון, אתם כנראה לא ממש הצלחתם בפוסטים שלכם להביא אנשים לדיון.

מר חיים ברוידא

אני ביקשתי להביא אנשים?

גב' מיכל הירש נגרי

כדאי לרענן את זיכרונכם ואת זיכרון הציבור, גם מי שיושב פה כתברי מועצה וגם מי שהגיע שתקשיבו לפרטים כי יש פה כל כך הרבה אי דיוקים שפשוט מנסים להיכנס בתוך המקום של חוסר הידע כדי להפוך את זה להון פוליטי וזאת הבושה הגדולה.

כדאי לרענן את זיכרונכם ואת זיכרון הציבור כי היה זה ראש העירייה הקודם, ראש הרשימה שלכם, שחתם הסכם להפעלת BRT לאחווה ללא דיון ואישור מועצת העיר. התוכנית קבעה שני נתיבים בלעדיים לתחבורה ציבורית באמצע אחווה קשיחים, בגלל שהם מוגבהים, ומופרדים באי תנועה במרכז הכביש – בלתי הפיך תכנית שהייתה משאירה רק נתיב נסיעה אחד לכל כיוון לרכב פרטי – לתמיד כי אי אפשר לעשות בה שום דבר אחר בשום שעה של היום, תכנית שהיו בה בעיות בטיחות קשות, שכבר גבו חיי אדם במקומות שבהן יושמה, כמו בפתח תקווה למשל. וכשישבנו

מול משרד התחבורה, הבאנו להם את מספר התאונות בז'בוטינסקי בפתח תקווה שיבינו שאנחנו לא מתכוונים שזה יקרה בעיר. לו היתה התוכנית מתקיימת הייתה גורמת לשיבוש חיי המסחר במרכז העיר, לעקירת עצים ולהרס אופייני של הלב ההיסטורי של רעננה. ובנוסף ולא פחות חשוב, תכנית שהייתה עולה לעירייה מעל 18 מיליון ₪ מכספי משלם המיסים. כי זו היתה ההשתתפות שנחתמה. מי שרוצה לראות יש לי כאן את ההסכם חתום.

תכנית זו עוררה התנגדות ציבורית עזה, שעמדה במרכז השיח הציבורי בתקופת הבחירות האחרונות. היא עלתה בכל מפגש עם ראש העירייה הנבחר, זאב בילסקי. עם בחירתו לראשות העירייה, היה זה הנושא הראשון שעמד על סדר יומו. מתוך הקשבה עמוקה לרחשי לב הציבור ולהתנגדויות והחששות שהעלו התושבים ולאחר בחינה יסודית ועמוקה של תכנית ה-BRT על ידי מיטב מהנדסי התנועה הן של משרד התחבורה והן של העירייה ועם הנהלת העירייה ודיונים מורכבים ולא קלים מול משרד התחבורה, ועל אף שכבר היה הסכם חתום ע"י ראש העיר הקודם, הוחלט לגנוז את התכנית בשל חסרונותיה הרבים כפי שפורטו לעיל ולתכנן תכנית אחרת, שלוקחת בחשבון את כל המשובים שהתקבלו מהציבור ובוחנת לעומק כל היבט בתכנית החדשה.

תכנית "מהיר לעיר" הינה תכנית לאומית, המקודמת ע"י ממשלת ישראל שאליה חברה עיריית רעננה יחד עם כל הערים במטרופולין דן. היא מהווה מודל לחיבור בין ערים למטרופולין ומקדמת את התחבורה הציבורית כאמצעי מרכזי להסעת המונים, להפחתת זיהום אוויר ופליטות גזי חממה ומהווה פתרון אופטימלי לכל חלקי האוכלוסייה ובהם לאוכלוסיות המתגוררות בשכונות ובפרברים, הזקוקות במיוחד לתחבורה ציבורית.

תכנית זו משתלבת באופן אופטימלי עם מהפכת התחבורה שמובילה עיריית רעננה בשלוש השנים האחרונות, שחלקה כבר מתממש לנגד עינינו עם פתיחתו החלקית של כביש 531, אליו יצטרפו גם פתיחתו המלאה של 531, שתי תחנות רכבת, סיום שדרוג והרחבת רחוב ויצמן, יצירת כניסה נוספת מכביש 4 שהמכרז אליו יצא, סלילת העוקף הצפוני והחיבור לנתיבי איילון וכביש 2 מצפון. תהליך קבלת ההחלטה של אימוץ התכנית היה ארוך והושקעה בו חשיבה ותכנון תוך פתיחות לרחבי לב הציבור.

בחווייה אישית שהייתה לי, הייתי בכנס מנכ"לים מכל הארץ, שבו היה השר כץ ועמד על הבמה ואמר דברים קשים על העיר באותה תקופה כי לא הסכמנו ל-BRT וציון כמו שרעננה ויתרה על ה-BRT והיא תצא מהתמונה ונעביר את זה לעיר אחרת. הוא לחץ מאוד לביצוע הפרוייקט, בכל זאת לא נכנענו ל-BRT ולא הזיז אותנו מעמדתנו כי ה-BRT היה אסון לעיר, והסיפורים היו נכונים. ואנחנו בדקנו, וכל הנושאים נשקלו לעומק וביניהם נושא התנועה החופשית לאורך אחוזה,

החנייות, עקירת עצים, שביל אופניים לאורך כל רחוב אחוזה, משך העבודות והשלכותיהן על חיי המסחר במרכז העיר ועוד.

יש לציין במיוחד מספר נושאים, המבדילים באופן משמעותי תכנית זו מתכנית ה-BRT. האחד - נתיב התחבורה הציבורית יהיה בצד ימין של הרחוב ללא הפרדה קשיחה ולא בנתיב מוגבה במרכז הכביש וזכות דרך בלעדית לתחבורה ציבורית כמו בתכנית ה-BRT שהיתה מתכוננת. על נקודה זו התעקשה העירייה מתחילת השיח עם משרד התחבורה ולשמחתנו דעתנו התקבלה בסופו של דבר. נתיב ימני זה אומר שלא פותחים את הכביש, לא חופרים את הכביש, לוקחים נתיב - צובעים אותו בצהוב - ובשעות מדויקות כמה שיוחלט לפי אופי ההתנהלות והתנועה בעיר, ומאפשרים לרכב ציבורי לנסוע ולא לרכב פרטי. יתר השעות יתאפשר לרכב פרטי לנסוע בשני נתיבים בשעות אינן מוגדרות לתחבורה ציבורית. מצב זה מאפשר גמישות בהקצאת נתיב הנסיעה לתחבורה ציבורית בשעות מסוימות בלבד, בד"כ בשעות העומס, דבר הנתון לשיקול דעתה של העירייה כשבשאר שעות היום והלילה יהיה פתוח לכל כלי הרכב. השני - סלילת שביל אופניים לאורך כל רחוב אחוזה. ציר זה יתחבר בהדרגה לרשת שבילי אופניים בצירים מרכזיים נוספים בעיר שאנחנו מתכננים.

השלישי - תכנית זו תתרום תרומה גדולה לשדרוג הרחוב. העבודות תמשכנה זמן קצר יותר באופן משמעותי בהשוואה לתכנית ה-BRT, אין פתיחה פיסית של הכביש, העבודות לא תדרושנה השבת התנועה ברחוב, אין הצרה של מדרכות, אין עקירת עצים, יינתן מענה מירבי למקומות חניה והעבודות לא תפגענה כמעט בפעילות השוטפת של העסקים. ישבנו מול משרד התחבורה ודרשנו את פרקי הזמן כמו שאנחנו חושבים שנכון שיהיה כדי לאפשר לעיר לחיות את חייה.

הרביעי - התכנית הינה בהיקף השקעות של 140,000 מיליון ₪ וכולה במימון מלא של משרד התחבורה, מבלי שמשלם המיסים בעיר משקיע בה פרוטה אחת. העירייה זכתה לתוספת תקציבית לשדרוג הרחוב הראשי.

התכנית היא בשורה לעיר. היא תיתן מענה מצוין לתחבורה ציבורית זמינה, מהירה, בתדירות גבוהה, עם מידע דיגיטלי מונגש ותחנות חדישות ואסטטיות, מותאמת לכל הציבור ותתרום לתוספת של קווים, גישה מהירה ללב המטרופולין ת"א ולרכבת ולשדרוג מרכז העיר והפיכתו לאזור מסחר ועסקים דינמי שמושך לקוחות מכל חלקי העיר.

אני רוצה גם לציין שאחד הדברים שדרשנו ממשרד התחבורה הוא שכל העבודות יתחילו אחרי פתיחת 531 ואחרי שנסיים את העבודות השדרוג ברחוב ויצמן. מי שחי בעיר ויודע מה קרה בעיר

בזכות רק הפתיחה החלקית של כביש 531 שפינתה את אחוזה, לא כל שכן פתיחה מלאה של כביש 531.

אנחנו לומדים כל שינוי משמעותי בדיוק, כשפתחו את 531 וראינו עומס במקום מסויים, העלינו כל יום רחפנים ללמוד מה לא בסדר ומה הבעיה ועשינו שינויים מול מע"צ. לאחרונה פתחו את החלק המערבי, היו בעיות, ישבו עליהם כדי שישנו את הרמזורים ואין כבר פקק בערב. גם פה כשיפתח הנת"צ, נלמד ואז נראה מתי צריך תנועה ציבורית ומתי לא.

ראש העירייה

רוצה להודות למנכ"לית העירייה מיכל, לאנשי מינהל הנדסה שישבו מול משרד התחבורה ימים ארוכים וליועצת המשפטית דפנה קינן על לילות ארוכים של עבודה על כל פסיק וכל תו. רוצה להודות למשרד התחבורה ובעיקר לקרן טרנר המנכ"לית. ההישגים שהגענו אליהם הם מאוד משמעותיים, אנחנו מממשים חלום ישן: שיהיה לנו את 531 ויהיה לנו גם עוקף דרומי בין פרדס משותף ו- 531, יהיה לנו את אחוזה, יהיה לנו את ויצמן 6 נתיבים ברובו, יהיה לנו גם עוד עוקף צפוני נוסף. כבר היום אנחנו רואים התעניינות רבה מאוד של מפעלים ושל חברות שפעם התחבורה היה המכשול העיקרי שלנו, והיום מתעניינים כדי להגיע לכאן. אי לכך, לאור תשובה מפורטת זו מבקש להסיר את ההצעה מסדר היום.

הצבעה

בעד - 14

נגד - 2

נמנע - 1

החלטה

מועצת העיר החליטה להסיר את ההצעה מסדר היום.

מר אלי כהן

אני קראתי בעיון רב את ההצעה לסדר. גם אני תהיתי על כל עניין הנת"צ. אבל במקומך הייתי שואל שאלות אחרות את עיריית רעננה: כמה העירייה חסכה בכסף במעבר הזה בין התכנית הקודמת לחדשה, כמה חיי אדם נחסכו מהתכנית הקודמת לתכנית הזו. וגם לשיטה הזו שלכאורה

שהציבור היה נניח מעורב בתכנית הקודמת - אני אומר לך כחבר מועצה וכסגן ראש העירייה אני מעדיף תכנית שהציבור לא יהיה שותף בה ולא תהיה תכנית כמו שהיתה הקודמת, ולא תהיה תכנית כזו אל מול שתהיה תכנית כזו גם אם הציבור לא יהיה שותף. מה שטוב בתכנית, ובהכרזותי עם ניר אני בטוח שהוא מכיר את כל התכנית שישב וראה ולמד, התכנית הזו יותר טובה מהתכנית הקודמת ולו רק בגלל הרעיון המרכזי בה שאין דבר שהוא בלתי הפיך. כל דבר יכול להשתנות, כל היכולת בידי העירייה, הכל גמיש, למעט נקודות הקצה. יש פה תהליך ארוך אך התכנית מניבה הרבה יותר לציבור מכל תכנית אחרת. אין לי ספק שהתכנית הזו מגיבה הרבה יותר נכון לציבור מאשר התכנית הקודמת, גם אם היה שיתוף לציבור – וגם אז לא היה שיתוף ציבור.

גב' מיכל הירש נגרי

אנחנו השיאנים בעולם בכמות המכוניות שעולה על הכביש כל שנה ומי שחושב שאנחנו יכולים להמשיך לחיות ככה בלי לתת מענה לתחבורה ציבורית טועה טעות גדולה.

מר חיים ברוידא

למה לא לקחת את הדבר הזה, כשיש ששה נתיבים על ויצמן, יש את שכונת נווה זמר. ופוגעים בסוחרים באחוזה.

מר איתן גינזבורג

זו צביעות.

מר חיים ברוידא

האם אתה חושב שכדי לעשות כבל חשמלי כדי שכל התחנות יעבדו זה לא יפגע בסוחרים?

מר איתן גינזבורג

הדברים שלך הם כמעט דאבל סטנדרט. אתה רצת לבחירות האלה עם תכנית עבודה להקמת BRT בעיר הזאת.

מר חיים ברוידא

אני רצתי לבחירות? אני הצטרפתי לרשימה של מישהו אחד שהיתה לו פה נציגה שהוא קידם אותה.

מר איתן גינזבורג

אני מחזיק כאן את תכנית העבודה "רעננה 2018" שבה כתוב: "אנחנו מתחייבים! לפעול ליישום מלא של תכנית העבודה המפורטת" חיים ברוידא חתום בחתימת ידו. כשבפרק התחבורה רשום בצורה מאוד ברורה: פרויקט ה-BRT להסעת המונים יקודם! באחווה. עכשיו אם אתה לא יכול לעמוד אחרי ההבטחות שלך לבוחר או שאתה מרמה או שאתה לא אומר אמת. כי ה-BRT היה הורס את חיי התושבים. אז תחליט אתה בעד BRT או בעד נת"צ? אומר לך עוד דבר, בניגוד לחווה הקודם, רחוב ויצמן מופיע בחווה הנוכחי מכיוון שאנחנו עיגנו את זה בחווה עם משרד התחבורה את רחוב ויצמן כשלב ב' לנת"צ. ואם אתה לא מבין מי נוסע בתחבורה ציבורית – כנראה שלא נסעת הרבה זמן בתחבורה ציבורית. אין כמעט מי שנוסע בתחבורה ציבורית בויצמן. תחבורה ציבורית עוברת בכל עיר בעולם, במרכזי ערים. מי שנוסע בתחבורה ציבורית יודע שחשוב שתחבורה ציבורית תעבור במרכזי ערים, במרכז אוכלוסיה, איפה שהסוחרים והעסקים נמצאים כדי להביא לשם אנשים, ושם עוברים נתיבי תחבורה ציבוריים. אנחנו מיישמים את הבטחת הבחירות שלנו – לא שלך. אנחנו הבטחנו שתהיה תחבורה ציבורית כפי שאנחנו רואים אותה. אנחנו מקדמים את הבטחת הבחירות שלנו ואת מדיניות הבחירות שלנו. כפי שהלכנו לבוחר, קיבלנו ממנו אישור וקיבלנו ממנו מנדטים לקידום הדבר הזה. הוספנו את ויצמן ואת כל מה שציננה מנכ"לית העירייה. אנחנו התנגדנו ל-BRT וביטלנו אותו כי הוא היה מבטל את כל החניות באחווה, זה לא קורה בתכנית שלנו. אנחנו הוספנו את ויצמן, דאגנו שיהיה שביל אופניים לאורך אחווה. אני מצטרף לכל הדברים שאמרה מנכ"לית העירייה, התכנית הזאת היא טובה, היא גמישה, היא בידינו, היא ריאלית ואגב אנחנו עבדנו בצורה הדוקה עם אנשי המקצוע. אף פעם לא אמרנו שלא תהיה תחבורה ציבורית באחווה ואנחנו מיישמים את מדיניות הבחירות שלנו.

מר חיים ברוידא

איתן, אני לא דיברתי נגד הנת"צ. דיברתי נגד דבר אחד.

מר איתן גינזבורג

על מי אתה עובד? תקרא את הדברים שלך. אמרת שזה יפגע בחנויות. על מי אתה עובד? זה לא שיח
בינך לבין חברי המועצה. אתה לא ברשות דיבור.

מר חיים ברוידא

אני רק שאלתי למה ראש העיר לא הביא את הדברים האלה.

גב' עדית דיאמנט

מצאנו את ההזמנה לוועדת תחבורה, ואתה אכן קיבלת את ההזמנה.

מר חיים ברוידא

מצטער שלא הגעתי אליה.

ראש העירייה

ניר בבקשה. ההצעה לסדר שלך.

מר ניר קריסטל

אני רוצה להגיד לכם 2 דברים: אחד שאני מברך על התכנית אבל אני עוד יותר מברך על מה שקרה
פה, על עצם העניין שבמועצת העיר ראוי שיתקיים דיון בנושא הזה, כמו גם בהרבה נושאים
אחרים, ואני מדבר על הדיון לגופו של עניין וזה התחיל לקרות פה: היו פה תגובות ענייניות לגופו
של עניין.

גב' רונית וינטראוב

לזה אתה קורא דיון? להשתלחות בעובדי עירייה אתה קורא דיון ענייני?

מר ניר קריסטל

באמת רונית אני דיברתי על הפרק של הנתיב. אין לי מושג אני לא קיבלתי זימון לוועדת התחבורה.

מר חיים ברוידא

"העובדה שחופרי טורח להסתיר כך מידע מנבחרי הציבור", זה ציטוט של רונית וינטראוב.

מר ניר קריסטל

חיים אני עכשיו ברשות דיבור. עדית אני לא קיבלתי זימון לועדת התחבורה, אם היה מגיע אלי אני מבטיח לך שהיתי מגיע.

גב' מיכל הירש נגרי

ניר, אבל הגעת לדיון אצלי, ישבת איתי שעתיים על התכנית.

מר ניר קריסטל

הדבר השני זה שאני לא עסוק כרגע בלהשוות תכניות וההצעה שלי לא דיברה על זה בין אם זה BRT ובין אם נת"צ לא על זה אני מדבר ואני רוצה להסביר על מה אני מדבר. אנחנו מדברים על תכנית בתור התחלה שהיא מאוד גדולה ועתידה לשנות את הפנים של העיר והיא תכנית מבורכת אין ספק ואתם יודעים את דעתי לא מהבוקר ששירותי התחבורה הציבורית ברעננה לא טובים ולא מספקים את הצרכים של התושבים ואני חושב שנוצרה פה הזדמנות פז יפה. באותה נשימה אתם גם מכירים את עמדתי בנושא שבילי אופניים, גם זה חלק ממערך של תחבורה ציבורית, אני חושב שאנחנו בפיגור מטורף לעומת הצרכים יש פה הזדמנות חלקית אמנם, לצערי לא מספקת - אבל הזדמנות על הכיפאק. ועכשיו השאלה מה אנחנו עושים. וזה לא דיון בועדת תחבורה. אני מדבר על הדירקטוריון העירוני. הפורום הזה הוא זה שאליו אמורים להגיע הנושאים הללו שהם כבדי משקל ויש להם משמעות לשנים ארוכות.

מר מיכאל רייזמן

ממש לא, בשביל זה יש הנהלת עיר.

מר ניר קריסטל

מה שאני בא ואומר אדוני ראש העיר, זה שראוי שהפורום הזה יעשה בתוך עצמו דיון עמוק בדיוק על אותם פרטים ושיכולנו נהיה חשופים להרבה מאוד נתונים שלרובכם, כמו גם לי עד לרגע זה אין, וזה לא חלילה מתוך רוע או משהו אבל הם נתונים שחשוב שנבין.

לדוגמא מה יהיה נפח התנועה באחווה ביום ההשקה, מה יקרה אחרי 3, אחרי 5 ואחרי 10 שנים. כנ"ל מה אנחנו צופים בהיקפים של אופניים, כל זה הולך להשפיע על אחווה, איך תיראה החזות של אחווה לאחר מכן, זאת אומרת אם יש לנו כאן הזדמנות לשדרג את אחווה, איך אנחנו רוצים שהרחוב הראשי של העיר הזאת תיראה.

אנחנו חוגגים 95 שנה זאת הזדמנות פז, אפרופו הנת"צים לדון, צריך לדון על זה בפורום הזה ולשמוע את כל הדעות כדי שבסופו של דבר נוציא פרויקט מיטבי. ברור שבהתאם לכללי הדמוקרטיה הכל בסדר אבל אולי יהיו כמה רעיונות נחמדים לעוד כמה חברים פה ולא משנה מאיזה צד של המפה הפוליטית הם. וזה ראוי שהנושאים הללו יגיעו לדיון. אני לדוגמא פעם ראשונה שמעתי פה שמיכל מדברת על זה שלא יעקרו עצים אבל ראיתי חודשיים מספור כחול על כל העצים פה באחווה, וזה הטריד את כולנו. אני שמח שזאת התשובה אבל לא ידעתי אותה עד שבאתי הערב לדיון. איזה פניות יבוטלו איזה לא, מה יהיו סדרי התנועה, איזה סדרי תנועה אנחנו מתכננים לאחווה. איך אנחנו הולכים לאכוף את הנושא של הנת"צים הללו. כמה תעלה האכיפה? כי האכיפה היא מעבר לפרויקט הזה, של ההקמה, האכיפה היא משהו שיהיה אצלנו היא תהיה עלינו אם אנחנו רוצים או לא. מעבר לזה מה נפח התחבורה הציבורית שהולכת לעבור שם, איזה סוגים של אוטובוסים הולכים לעבור שם, זה מיניבוסים, זה אוטובוסים, זה דו מפרקיים, האם אתם כולכם יודעים את התשובה אני לא.

איזה פתרונות אנחנו הולכים לתת מבחינת המסחר, מבחינת פריקת סחורה, האם פריקת סחורה תפריע לנת"צ, לא תפריע לנת"צ, מן הסתם פריקות הסחורה מתבצעות בדרך כלל "לפחות מהניסיון" בשעות הכי עמוסות ביום. אז זה נושא שחשוב שיגיע לפה לדיון ועל זה אני מדבר על עצם קיומו של הדיון, אני לא מדבר על הפרויקט. הפרויקט הוא מבורך, ואני חושב שהוא נכון, ואני חושב שהוא עדיף מבחינת הדרך שלו וזה הכל באמת מבורך וראוי, אבל מאוד מאוד ראוי, אבל הנושא הזה בהחלט חשוב שידון פה, בדיוק בשביל זה קיים הפורום הזה, וכל זמן שאנחנו לא מנצלים את הפורום הזה, את הדירקטוריון העירוני לדון ולעשות חשיבה משותפת, מי שמפסיד זה העיר, העיר רעננה ותושביה וזה צריך לעלות כאן.

גב' מיכל הירש נגרי

ניר אתה קיבלת את כל החומר ואתה חוזר וחוזר.

ניר קריסטל

ישבתי וקראתי והחוזה היה קשה לקריאה. אני מדבר על עצם קיומו של דיון במועצת העיר. לא דיברתי אם הפרויקט ראוי או לא – אני חושב שהוא ראוי, אני מדבר עליו הרבה. וזה קיים בהרבה מאוד נושאים גדולים ורחבים. בנושא שהולך להשפיע על העיר והעל הרחוב הראשי שלה לעשרות שנים קדימה זה ראוי שזה יעלה פה.

גב' עדית דיאמנט

אני חושבת שהדברים שאתה מדבר עליהם הם דברים מאוד טכניים. זה לא אסטרטגיה ולא מדיניות.

מר ניר קריסטל

לא. אני מדבר על נפחי תנועה זה אסטרטגי לחלוטין.

גב' עדית דיאמנט

עדיין התשובה צריכה לבוא מאנשי מקצוע וזו היתה המטרה של הישיבה.

גב' מיכל הירש נגרי

התשובה על נפחי התנועה מופיעה בחומר שנתתי לך.

מר ניר קריסטל

אבל הם היו אמורים לשבת פה איתנו. זה בדיוק מה שאני רוצה לשבת בישיבה כזאת ולשמוע גם את אנשי המקצוע.

מר איתן גינזבורג

זה לא ישיבת עבודה פה. מועצת העיר היא לא גורם מקצועי שדן על כל פנייה ימינה או שמאלה.

גב' עדית דיאמנט

זה המטרה של הועדות העירוניות, ענייניות לנושא עבודה.

גב' מיכל הירש נגרי

בגלל שאתה לא בהנהלה ביקשת ישיבה אישית ולכן ישבנו הרבה.

גב' עדית דיאמנט:

הציבור גם רוצה לדעת, לכן אני חושבת שלפתוח ועדות עירוניות זה דבר נכון.

מר ניר קריסטל

וברמה אישית גם דברים טובים שקורים אתם מאבדים נקודות בזה שהם לא עולים לדיון וחבל.

גב' רונית וינטראוב

הנושא הזה עלה בהנהלת העיר המורחבת, איפה שיושבים כל מקבלי ההחלטות האופרטיביות של העיר. יש דברים מאוד ברורים מה צריך להגיע לאן ואיך. בישיבות של ראש העיר עם הסגנים עם כל הצוות. כמו שעדית אמרה, בועדות העירוניות זה המקום לשתף את הציבור והגיעו כל אנשי המקצוע של אגף ההנדסה ומי שממונה עליהם ועוד פורומים. וזה בניגוד לסרט אחר. אני בתחילת הקדנציה הקודמת, כסגנית ראש עיר, הייתי בישיבה עם שר התחבורה, והכינו את כולנו קודם לכן להסביר למה ה-BRT הוא אסון, שהיה הורס את המרחב הציבורי ואת המרחב ההסטורי, ועקירת עצים וכמובן סכנה אמיתית לחיי אדם. והתבקשנו בחדר הזה להסביר לשר התחבורה למה ה-BRT לא טוב, ולמה זה צריך לעבור ברחוב ויצמן. ואז, בלי שאף אחד דיבר לא בפורומים המצומצמים, לא בהנהלת העיר ולא בשום מקום, התברר שמישהו שינה את דעתו וכל הדבר הנוראי הזה עבר לרחוב אחוזה וחתמו על ההסכם הזה. וחתמו גם על הוצאה כספית של תושבי רעננה של מיליונים. העירייה היתה צריכה להשתתף בעשרה אחוזים – ואתה יודע עלות פרויקט מוערכת אבל לא יודעים כמה זה יגמר מבחינה תקציבית. האסון הזה היה מתרחש, ומי שידע שהוא הולך לקראת דבר הזה והלך ושיפץ את אחוזה ואח"כ היה צריך להרוס שוב – זה היה רץ וקורה אם לא אחריות של חברי מועצת העיר שהלכו ופעלו ודיברו כדי לעצור ולתקן את זה. אף אחד לא טען מאיתנו שאנחנו לא רוצים תחבורה ציבורית, כי זה מחוייב. העולם הולך לתחבורה ציבורית – אבל דיברנו על האידך כפי שהציגה מנכ"לית העירייה. צריך להפוך את זה להזדמנות עבור רעננה ולמנוע את האסון.

מר ניר קריסטל

התשובה שלך נהדרת אך לא רלוונטית לשאלה. אני שמח שאתם מעריכים שאני יושב במועצת העיר הרבה שנים, אבל אני חבר מועצת העיר רק מהקדנציה הנוכחית את היית סגנית אז ואת סגנית גם היום.

גב' רונית וינטראוב

ובגלל התנהלויות כאלה אני עזבתי את תפקיד סגנית ראש העיר. אומנם לא היית במועצת העיר אבל כששי אבן כינס את ועדת התחבורה הגעת לפה עם פלגות כדי להביע את עמדותיך. איפה היית אז?

מר ניר קריסטל

את אומרת דברים שהם שקר וכזב. הגעתי עם עצמי לא הגעתי עם שום פלגה. זה מכעיס אותי, הגעתי לוועדת התחבורה כחבר ועדת התחבורה ובאתי לבד. הסתכלתי אחורה ולא היתה שום פלגה. תבדקי אותי. ואם את רוצה לדבר אז באותה ועדה הגיעו חברים מכפר סבא וחדרה ומישראל חופשית, ולא היו רלוונטיים בכלל לישיבה ברעננה. אם זה היה או לא היה בקדנציה הקודמת, ומה עשה השלטון הקודם ומה לא עשה זה לא מעניין אותי. לא הייתי חבר מועצה ולא נשאתי באחריות וזה באמת לא איכפת לי. לא אסכים שיטחו בי שקרים. אני לא יושבתי פה במועצה הקודמת, לא מעניין אותי מה היו ההחלטות של ראש העיר הקודם ואני לא הייתי שם. תדברו לגופו של ענין ולא לגופו של אדם.

גב' רונית וינטראוב

אתה יושבת והיית מעורב. כשרצית, הגעת והבעת את עמדתך בצורה ברורה. אז דווקא עכשיו כחבר מועצה על אחת כמה וכמה היתה ישיבת ועדה ולא באת.

מר איתן גיזנבורג

ניר אם זה עניין אותך בכל התקופה הזאת למה לא דיברת? בכל התקופה הזאת לא העלית הצעה לסדר בנושא הזה. שום בקשה לדבר על זה. רק עכשיו העלית את זה - שנה לפני הבחירות. באמת יפה.

לשכת מנכ"לית

כ"ב אדר תשע"ז
20 מרץ 2017

סימוכין: 130614



ניר קריסטל

מה זה קשור לבחירות?

ראש העירייה

בגלל שאתה ניר באמת מתעניין, וישבת עם המנכ"לית וקיבלת את כל החומרים וכל התשובות מציע שנסיר את ההצעה מסדר היום.

מר ניר קריסטל

אני לא מסיר, תצביעו, הצבעתם גם קודם.

ראש העירייה

מי בעד הסרת הצעתו לסדר של חבר המועצה ניר קריסטל?

הצבעה

בעד - 13

נגד - 2

נמנע - 2

החלטה

מועצת העיר החליטה להסיר את ההצעה מסדר היום.

סעיף 4

הנחת דו"ח רבעוני מצטבר רבעון 4 (ינואר - דצמבר) 2016

ראש העירייה

אנחנו הנחנו את הדו"ח הרבעוני המצטבר ברבעון הרביעי מינואר עד דצמבר 2016, יש למישהו הערות? אם אין אז נעבור לנושא הבא שעל סדר היום.



סעיף 5

אישור מועצת העיר להעסקת גב' נינט רחמים, כעוזרת ראש העיר במשרת אמן בחוזה אישי עפ"י חוזר מנכ"ל משרד הפנים 1/2011 וזאת החל מיום 01/01/2017.

ראש העירייה

כיון שנינט עזבה את האולם, אוכל לספר כי מאז שהגיעה בתקופה הקצרה היא מבצעת עבודתה בצורה טובה. זה נראה שזה מצליח ולכן מבקש אישור המועצה להעסקתה.

הצבעה

בעד - 17

נגד -

נמנע -

החלטה

מועצת העיר אישרה פה אחד העסקתה של הגב' נינט רחמים, כעוזרת ראש העיר במשרת אמן בחוזה אישי עפ"י חוזר מנכ"ל משרד הפנים 1/2011 וזאת החל מיום 01/01/2017.

סעיף 6

הנחת החלטות ועדת הנחות מיום 07/02/2017 על שולחן המועצה.

ראש העירייה

אנחנו מניחים של שולחן המועצה את החלטות ועדת הנחות מיום 7/2/2017.



סעיף 7

אישור מועצת העיר לעבודה נוספת לעובדת עירייה.

גב' מיכל הירש נגרי

עובדת קשת יום שמבקשת לעשות עבודה נוספת ומבקשים לאשר לה יום בשבוע לעשות עבודת מחשב.

הצבעה

בעד - 17

נגד -

נמנע -

החלטה

מועצת העיר אישרה פה אחד העסקתה של עובדת עירייה בעבודה נוספת.

סעיף 8

אישור מועצת עיר להארכת שירות של עובדת עירייה מעבר לגיל 70, בהתאם להמלצת הועדה להארכת שירות ועל פי החלטת ראש העירייה.

גב' מיכל הירש נגרי

מדובר על עובדת מוכשרת שעובדת במשרה לפי שנת לימודים, והגיעה החודש לגיל 70 ואנו רוצים לאשר לה שתסיים את שנת הלימודים.

הצבעה

בעד - 17

נגד -

נמנע -



החלטה

מועצת העיר אישרה פה אחד הארכת שירות של עובדת עירייה מעבר לגיל 70, בהתאם להמלצת הועדה להארכת שירות ועל פי החלטת ראש העירייה.

סעיף 9

אישור תרומה בסך של 5,000 ₪ עבור בית חולים לוינשטיין לרגל יום ההתרמה הארצי שייערך בתאריך 24.04.2017.

ראש העירייה

מבקשים לתרום 5,000 ₪ לבית חולים לוינשטיין לרגל יום ההתרמה הארצי שייערך ב-24.4 ותודה לרונית שמארגנת את כל הקשר יחד איתם.

הצבעה

בעד - 17

נגד -

נמנע -

החלטה

מועצת העיר אישרה פה אחד תרומה בסך של 5,000 ₪ עבור בית חולים לוינשטיין לרגל יום ההתרמה הארצי שייערך בתאריך 24.4.2017.

לשכת מנכ"לית

כ"ב אדר תשע"ז
20 מרץ 2017

סימוכין: 130614



סעיף 10

אישור תרומה בסך של 1,500 ₪ עבור אירוע התרמה שנתי של "קרן רועי לא אחסר" שייערך בתאריך 28.03.2017.

ראש העירייה

מבקשים לתרום 1,500 ₪ לאירוע התרמה השנתי של קרן רועי לא אחסר שייערך ביום 28.3.2017.

הצבעה

בעד - 17

נגד -

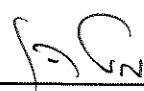
נמנע -

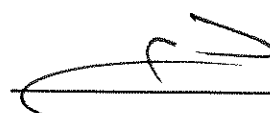
החלטה

מועצת העיר אישרה פה אחד תרומה בסך של 1,500 ₪ עבור אירוע התרמה שנתי של "קרן רועי לא אחסר" שייערך בתאריך 28.03.2017.

ראש העירייה

אני מודה לכולכם ונועל בזאת את ישיבת מועצת העיר מן המניין.


מיכל הירש נגרי
מנכ"לית העירייה


זאב בילסקי
ראש העירייה

רשמה: דפנה קינן, עו"ד, היועצת המשפטית



עיריית רעננה

משרד הפנים

דוח רבעוני לשנת 2016 לתקופה: רבעון 4, שנת 2016

זיהוי המסמך:

חתימת ראש הרשות:

חתימת הגזבר:

ח.י.ר.

טופס 1 - תמצית מאזן

31.12.15	31.12.16	נכסים
36,080	4,161	נכסים נזילים: קופה ובנקים
16,857	12,300	הכנסות מתוקצבות שטרם התקבלו
3,538	8,894	חייבים - תשלומים לא מתוקצבים
56,475	25,355	סה"כ רכוש שוטף
108,060	72,798	השקעות מיועדות לכסוי קרן לעבודות פיתוח
133,384	133,428	השקעות במימון קרנות מתוקצבות
241,444	206,226	סה"כ השקעות
29,994		גרעונות בתקציב הרגיל והבלתי רגיל
(31,785)		גרעון לראשית השנה
(1,897)		סכום שהתקבל להקטנת הגרעון (במינוס) (1)
(3,688)		גרעון (עודף) שוטף בתקופת הדוח
		סה"כ גרעון מצטבר בתקציב הרגיל
		גרעונות סופיים בתב"רים
		סכום שהתקבל להקטנת הגרעון הסופי בתב"רים (במינוס) (2)
		סה"כ גרעון מצטבר בתב"רים סופיים
	43,022	גרעונות בתקציב הבלתי רגיל
	(16,007)	גרעונות מימון זמניים
	27,015	עודפי מימון זמניים
		גרעון נטו
294,231	258,596	סה"כ נכסים
10	56	התחייבויות ועודפים
1,634	100	בנקים: משיכות יתר והלוואות
31,446		משרדי ממשלה
83,936	111,438	מוסדות שכר - הוצאות מתוקצבות שטרם שולמו
1,443		ספקים וזכאים (*) - הוצאות מתוקצבות שטרם שולמו
118,469	111,594	תקבולים לא מתוקצבים:
		פקדונות, הכנסות מראש ואחרים
		סה"כ התחייבויות שוטפות
10,677	11,509	קרן עבודות פיתוח ועודפים בתקציב הרגיל
133,384	133,428	קרנות בלתי מתוקצבות (3)
		קרנות מתוקצבות
	3,688	עודפים בתקציב הרגיל
	274	עודף לראשית השנה
	3,962	עודף (גרעון) בתקופת הדוח
		סה"כ עודף מצטבר בתקציב הרגיל
	(1,897)	העברת עודפי שנים קודמות לתקציב הרגיל (במינוס)
50,300		עודפים בתקציב הבלתי רגיל
(18,599)		עודפי מימון זמניים
		גרעונות מימון זמניים
294,231	258,596	סה"כ התחייבויות ועודפים

		חשבוניות מקבילים	
		חייבים בגין אגרות והיטלים	
		עומס מלוות לפרעון (משוערך) לשנים הבאות	
		ערבויות שנתנו	
		פירוט מקורות מימון לכסוי הגרעון בתקציב הרגיל (1)	
		הלוואות לכסוי הגרעון	
		מענקים לכסוי הגרעון	
		קרנות / הפחתת חובות ספקים בהסדר	
		גבייה מפיגורים לכסוי הגרעון	
		סה"כ מקורות לכסוי הגרעון	
		פירוט מקורות מימון לכסוי הגרעון תסופי בתב"רים (2)	
		הלוואות לכסוי הגרעון	
		מענקים לכסוי הגרעון	
		קרנות /אחר לכיסוי הגרעון	
		גבייה מפיגורים לכסוי הגרעון	
		סה"כ מקורות לכסוי הגרעון	
		הרכב קרנות בלתי מתוקצבות (3)	
		קרן עודפים בתקציב הרגיל	
		קרן היטל השבחה	
		קרן ממכירת נכסים	
		קרן היטל מים	
		קרן היטל ביוב	
		קרנות אחרות	
		סה"כ קרנות	
		(*) מתוך זה הפרשה בגין תביעות תלויות	
195,540	188,945		
197,050	213,395		
1,498	1,592		
31,785			
31,785			
40	4		
1	1		
9	14		
	1		
10,627	11,489		
10,677	11,509		
5962	5962		

טופס 2 - תקציב רגיל

סטיה מהתקציב %	סטיה מהתקציב	ביצוע מצטבר	תקציב יחסי לתקופה	תקציב שנתי * מאושר	הכנסות
0%	855	282,313	281,458	281,458	ארנונה כללית
					הכנסות ממכירת מים
1%	729	56,695	55,966	55,966	עצמיות חינוך
(4)%	(74)	1,722	1,796	1,796	עצמיות רווחה
(5)%	(8,024)	139,788	147,812	147,812	עצמיות אחר
(1)%	(6,514)	480,518	487,032	487,032	סה"כ עצמיות
(1)%	(1,349)	118,901	120,250	120,250	תקבולים ממשרד החינוך
7%	2,245	34,176	31,931	31,931	תקבולים ממשרד הרווחה
16%	564	4,003	3,439	3,439	תקבולים ממשלתיים אחרים
					מענק כללי לאיוון
1,132%	747	813	66	66	מענקים מיועדים
4%	1,359	33,482	32,123	32,123	תקבולים אחרים
(0)%	(2,948)	671,893	674,841	674,841	סה"כ הכנסות לפני כיסוי גרעון מצטבר והנחות בארנונה
14%	4,590	38,190	33,600	33,600	מענק לכיסוי גרעון מצטבר
0%	1,642	710,083	708,441	708,441	הנחות בארנונה (הכנסות) סה"כ הכנסות
					הוצאות
2%	3,174	161,717	158,543	158,543	הוצאות שכר כללי
(7)%	(10,503)	133,661	144,164	144,164	פעולות כלליות
-2%	(7,329)	295,378	302,707	302,707	הוצאות רכישת מים
					סה"כ כלליות
3%	5,165	179,515	174,350	174,350	שכר עובדי חינוך
(4)%	(3,563)	77,866	81,429	81,429	פעולות חינוך
1%	1,602	257,381	255,779	255,779	סה"כ חינוך
7%	1,164	16,803	15,639	15,639	שכר עובדי רווחה
14%	5,409	44,759	39,350	39,350	פעולות רווחה
12%	6,573	61,562	54,989	54,989	סה"כ רווחה
0%	846	614,321	613,475	613,475	סה"כ הוצאות לפני פרעון מלוות, מימון, כיסוי גרעון מצטבר והנחות בארנונה
(19)%	(300)	1,308	1,608	1,608	פרעון מלוות מים וביוב
(19)%	(5,755)	25,042	30,797	30,797	פרעון מלוות אחרות
(19)%	(6,055)	26,350	32,405	32,405	סה"כ פרעון מלוות
2%	62	3,116	3,054	3,054	הוצאות מימון
7%	1,806	28,713	26,907	26,907	העברות והוצאות חד פעמיות
(0)%	(3,341)	672,500	675,841	675,841	סה"כ הוצאות לפני כיסוי גרעון מצטבר והנחות בארנונה
14%	4,709	37,309	32,600	32,600	העברת לכיסוי גרעון מצטבר
0%	1,368	709,809	708,441	708,441	הנחות בארנונה (הוצאות) סה"כ הוצאות
	274	274			עודף (גרעון)

טופס 3 - תקציב בלתי רגיל

שנה קודמת	תקופת הדוח	
		תקבולים בתקופת הדוח
		מלוות מהאוצר
36,210	62,806	מלוות מאחרים
		השתתפות משרדי ממשלה
	349	משרד הפנים
		משרד הבטחון
5,736	9,332	משרד החינוך
		משרד הדתות
		משרד העבודה והרווחה
		משרד איכות הסביבה
	745	משרד הבינוי והשיכון
	70	משרד התשתיות
		משרד התיירות
		משרד התחבורה
9,856	3,488	משרדים אחרים
15,592	13,984	סה"כ השתתפות משרדי ממשלה
		אחרים
25,570	36,323	השתתפות בעלים
2,965	9,460	מקורות אחרים
127,490	95,335	העברה מקרנות חרשות
		השתתפות תקציב רגיל
		השתתפות תבר"ים אחרים
		סגירת גרעונות סופיים בתכ"רים
207,827	217,908	סה"כ תקבולים
		תשלומים בתקופת הדוח
168,171	266,844	עבודות שבוצעו במשך השנה
3,459	9,780	הוצאות אחרות (תכנון, ציוד וכד')
36,193		העברת מלוות שנתקבלו לתקציב הרגיל
		העברת מלוות שנתקבלו להקטנת הגרעון
17		העברה לקרנות פיתוח
		העברת עודפים לתבר"ים אחרים
207,840	276,624	סה"כ תשלומים
(13)	(58,716)	עודף (גרעון) בתקופת הדוח
355,103	449,174	תקבולים ותשלומים שנצברו לתחילת השנה
323,389	417,473	תקבולים שנצברו (תחילת שנה)
31,714	31,701	תשלומים שנצברו (תחילת שנה)
		יתרות זמניות נטו לתחילת השנה
449,174	667,082	תקבולים ותשלומים שנצברו לסוף התקופה
417,473	694,097	תקבולים שנצברו (סוף תקופה)
31,701	(27,015)	תשלומים שנצברו (סוף תקופה)
		עודף (גרעון) נטו
50,300	16,007	הרכב היתרה
18,599	43,022	עודפי מימון זמניים
31,701	(27,015)	גרעונות מימון זמניים
		עודף (גרעון) נטו
113,756		(*) לאחר נכוי השקעות בפרויקטים שנסגרו בתקופת הדוח
113,756		תקבולים (בנכוי פרויקטים שנסגרו)
		תשלומים (בנכוי פרויקטים שנסגרו)

מיום שנה קודמת שנה סה"כ	מיום שנה קודמת רבעון מקביל	מיום השנה עד רבעון זה	אירונה סה"כ קודמות רבעון מקביל	ארנונה השנה עד רבעון זה	טופס 5 - גבייה וחייבים
					גביית פיגורים
					ינתת פיגורים ריאליים לתחילת השנה
					חיוב / זוכיו נוסף
					העברה לחובות מסופקים (במיניס)
					חיובים במהלך התקופה כולל ריבית והצמדה
					הנחות ופטורים (במיניס)
					מחסיקות חובות בתקופת הדוח (במיניס)
					סה"כ ינתת פיגורים לגבייה
					גבייה בגין פיגורים
					ינתת פיגורים בגין שנים קודמות
					גבייה שוטפת
					חיוב תקופתי שוטף מצטבר
					חיוב/זוכיו נוסף כולל ריבית והצמדה
					הנחות ופטורים (במיניס)
					מחסיקות חובות (במיניס)
					סה"כ חיוב תקופתי לגבייה
					גבייה מראש
					גבייה שוטפת
					סה"כ גבייה שוטפת
					ינתת פיגורים לתקופה
					ינתת פיגורים כוללת לסוף התקופה
					% גבייה מהפיגורים (בזכויות הנחות)
					% סה"כ גבייה שוטפת מסה"כ חיוב תקופתי לגבייה (בזכויות הנחות)
					% גבייה שוטפת מסה"כ חיוב תקופתי - כולל הנחות
					% סה"כ גבייה שוטפת מסה"כ חיוב תקופתי - כולל הנחות
					% גבייה כוללת מסה"כ חיוב לגבייה
					% גבייה מיים שנותרו מאושרת באלפ' מ"ק
					כמות מיים שנרכשה / הופקה באלפ' מ"ק
					כמות מיים שנמכרה / חויבה באלפ' מ"ק
					פחת באלפ' מ"ק
					אחרוז (%) הפחות

2016 - לתקופה: רבעון 4, שנת 2016

עיריית רעננה

סה"כ חיוב שנתי באלפי ₪	השנוי ב %	העריף משוקלל שנה קודמת בש"ח	העריף משוקלל שנה נוכחית	העריף שחוייב מינימום בש"ח	העריף שחוייב מקסימום בש"ח	סה"כ שטח השנה במ"ר / דונם	סוג הנכס	טופס 6 - ארנונה
167,753	2%	46	47	35	50	3,583,375	מבני מגורים	
84,004	1%	212	214	71	371	393,232	משרדים שדות ומסחר	
11,615	(0)%	1,282	1,279	966	1,337	9,084	בנקים	
31,105	(0)%	96	96	70	160	324,589	תעשייה	
1,252	1%	124	125	126	140	9,992	בתי מלון	
7,416	1%	136	137	60	147	54,154	מלאכה	
288			0	1	1	3,688,125	אדמה חקלאית (לדונם)	
3,861	4%	13	13	6	44	286,044	קרקע תפוסה (לדונם)	
7,872	(6)%	18	17	3	65	464,334	קרקע במפעל עתיר שטח (לדונם)	
423	(0)%	18	18		44	23,604	חנונים	
1,033	1%	58	59	10	176	17,648	מבנה חקלאי	
							נכסי מדינה	
							נכסים אחרים	
							סח"כ	
<u>316,622</u>						<u>8,854,181</u>	אזורי תעשייה משותפים	
סה"כ חיוב באלפי ₪	השינוי ב %	העריף משוקלל שנה קודמת	העריף משוקלל שנה נוכחית	העריף שחוייב מינימום	העריף שחוייב מקסימום	סה"כ שטח השנה במ"ר	בנייה/הוספת חיוב ארנונה בגין אזורי תעשייה משותפים	

הפרש	מספר משדות	מס' משדות לפי ביצוע בפועל 2016	מס' משדות לפי עלויות שבר - 2016	עלות יחסית	עלות שבר	תקציב 2016	מספר משדות	שם הפרק	מס' משדות
77	(2)	1,896	3	1,973	1,973	3	6	הנהלה וכלליות	6
(497)	(3)	13,152	61	12,655	12,655	59	61	בבית	61
234	(5)	10,282	63	10,516	10,516	60	61	מנהל כללי	61
(186)	(22)	25,330	127	25,144	25,144	122	62	מנהל כספי	62
(1,597)	(11)	12,058	63	10,461	10,461	41	7	סמ"כ הנהלה וכלליות	7
(1,304)	3	4,352	27	3,048	3,048	16	71	שירותים מקומיים	71
1,189	(2)	10,213	49	11,402	11,402	52	72	הברואה	72
(982)	1	8,974	54	7,992	7,992	52	73	שמייה ובטחון	73
(2,051)	(2)	8,449	33	6,398	6,398	34	74	הכונן ובנין עיר	74
188	1	2,381	15	2,569	2,569	13	76	נכסים ציבוריים	76
70	(33)	46,427	241	41,940	41,940	208	78	שרותים עירוניים שונים	78
(4,487)	(27)	180,013	1,090	159,509	159,509	1,063	79	פיקוח עירוני	79
(20,504)	(1)	48,185	136	45,824	45,824	135	8	שרותים מקומיים	8
(2,361)	(7)	16,833	83	15,639	15,639	76	81	סמ"כ שירותים מקומיים	81
(1,194)	1	663	2	581	581	2	82	שרותים ממלכתיים	82
(82)	(34)	3,721	10	3,234	3,234	11	83	הינוך	83
(487)	(2)	249,415	1,321	224,787	224,787	1,287	84	תברות	84
(24,628)	(2)	3,520	21	3,136	3,136	19	85	בראות	85
(384)	(2)	1,438	7	1,422	1,422	7	86	רווחה	86
(16)	(2)	1,805	8	2,722	2,722	8	87	דת	87
917	(2)	6,763	36	7,280	7,280	10	9	קליטת עליה	9
517	(64)	30,784	1,725	28,537	28,537	44	91	איכות סביבה	91
(2,247)	(2)	358,719	6	327,688	327,688	6	92	סמ"כ שירותים ממלכתיים	92
(31,031)	(2)	2,702	6	2,956	2,956	6	93	מימון	93
254	(2)	2,702	6	2,956	2,956	6	94	נכסים	94
254	(2)	2,702	6	2,956	2,956	6	97	תחבורה	97
254	(2)	2,702	6	2,956	2,956	6	98	מפעלי ביוב	98
254	(2)	2,702	6	2,956	2,956	6	99	מפעלים אחרים	99
254	(2)	2,702	6	2,956	2,956	6	100	סמ"כ מפעלים	100
254	(2)	2,702	6	2,956	2,956	6	101	גימלאים	101
254	(2)	2,702	6	2,956	2,956	6	102	סמ"כ כללי	102
254	(2)	2,702	6	2,956	2,956	6	103	רשימת שירותים כוח אדם	103
254	(2)	2,702	6	2,956	2,956	6	104	יועצים חיצוניים	104
254	(2)	2,702	6	2,956	2,956	6	105	שירותי כוח אדם מקבל כ"ח	105
254	(2)	2,702	6	2,956	2,956	6	106	סמ"כ	106

107799

עיריית רעננה

עלות שכר כוללת	עלות הפרשות המעביד	סה"כ שכר העובד	הפרשים	החזר המצאות	עבודה נוספת	שכר מוטל	דרגה	דרוג	ת.ה.	סופס 8 - בעלי שכר גבוה	תיאור התפקיד
685,333	178,339	506,994	4,279	28,652		433,164	7	127	1064195		ראש העיר
597,076	113,410	483,666	8,434	13,923		461,309	5	129	55576326		יועצת משפטית
641,626	122,817	518,809	23,810	64,045	155,879	274,074	11	103	59725242		מנכ"לית
602,592	149,997	452,595	4,279	60,881		346,536	6	136	59571786		סגנית ראש העיר
498,069	93,296	404,773	25,926	11,599		367,248	98	225	50067206		סמנכ"לית מנהל וקיימות
533,400	144,554	388,846	5,569	13,272		370,005	5	129	53973053		מנהלס העיר
483,325	92,904	390,421	7,253	13,704		369,484	5	129	67931675		מבקר פנים
516,097	99,337	416,760	16,369	48,618	94,313	125,448	13	105	4267001		ראש מנהל רכש ולוגיסטיקה
452,876	79,883	372,993	271,590	59,810	(121,415)	272,144	41	221	56163546		ראש מנהל חינוך
468,205	117,057	351,148	12,474	56,044		282,630	5	129	55133813		ראש אגף מרחשוב

07.2.2017

נספח לפרוטוקול ועדת הנחות מס' 4/16 מיום 07.2.2017

סה"כ הוגשו לוועדה 30 בקשות

על פי החלטה: 25 בקשות אושרו לזכאות
5 בקשות נדחו

סה"כ ארנונה שנתית למבקשי הנחה 154,045 ש"ח

סה"כ סכום ההנחה ל- 25 בקשות שאושרו 54,597 ש"ח



דו"ח מבקשי הנחות בפרוטוקול מס' 16027 מיום 07.2.2017

בקשה	חיוב ארנונה	אחוז הנחת ועדה	סכום ההנחה	סכום לאחר ההנחה
160043	4,010.00	50%	2,005.00	2,005.00
160168	4,430.00	50%	2,215.00	2,215.00
160179	4,513.00	40%	1,805.00	2,708.00
160185	7,048.00	40%	2,819.00	4,229.00
160197	4,789.00	70%	3,352.00	1,437.00
160205	6,613.00	0%	-	6,613.00
160206	9,763.00	0%	-	9,763.00
160207	4,916.00	50%	2,458.00	2,458.00
160208	2,824.00	40%	1,130.00	1,694.00
160209	4,198.00	40%	1,679.00	2,519.00
160212	3,011.00	40%	1,204.00	1,807.00
160214	6,565.00	40%	2,626.00	3,939.00
160216	8,975.00	0%	-	8,975.00
160217	4,241.00	60%	2,545.00	1,696.00
160218	2,562.00	50%	1,281.00	1,281.00
160223	2,861.00	40%	1,144.00	1,717.00
160226	6,134.00	0%	-	6,134.00
160231	4,456.00	0%	-	4,456.00
160235	5,908.00	50%	2,954.00	2,954.00
160236	5,844.00	50%	2,922.00	2,922.00
160238	3,734.00	20%	747.00	2,987.00
160239	5,229.00	40%	2,092.00	3,137.00
160240	4,282.00	50%	2,141.00	2,141.00
160241	6,443.00	60%	3,866.00	2,577.00
160242	4,395.00	60%	2,637.00	1,758.00
160243	4,138.00	40%	1,655.00	2,483.00
160244	6,134.00	40%	2,454.00	3,680.00
160258	4,620.00	60%	2,772.00	1,848.00
160259	6,704.00	40%	2,682.00	4,022.00
160260	4,705.00	30%	1,412.00	3,293.00
סה"כ	154,045.00		54,597.00	99,448.00

מורשה חתימה
גזברית העירייה
אירית יהל
תאריך:

24/2/17 x