

**מכרז פומבי 27/2020 - הסעות תלמידים למוסדות חינוך מיוחד**  
**הארכה ותשובות לשאלות הבהרה**  
**(להלן הבהרה מספר 1)**

1. המועד האחרון להגשת ההצעות הוארך ליום 28.6.2020 עד השעה 15:00, במסירה ידנית בלשכה המשפטית, רחוב אחוזה 103, לידי הגב' עופרה לוי.
2. לתשומת ליבכם, מצ"ב:
  - א. **נוסח עדכני מטעם משרד החינוך לשנת הלימודים תשפ"א, נוסח זה מחליף את הנוסח הקודם מטעם משרד החינוך.**
  - ב. **תנאים כללים לענין מערכת ניהול היסעים** - הקבלן וכל מי מטעמו יהא מחוייב לשמור על תנאי השימוש, להימנע משימושים אסורים ולשמור על סודיות המידע. (\*הערה: לעיריה הזכות לבחור שלא לממש הפעלת מערכת זו ולקבלן לא תהא כל טענה בנדון).
3. **להלן תשובות לשאלות הבהרה:**

מס"ד	עמוד / סעיף	שאלה	תשובה
1	שאלה כללית	נבקש לקבל את אומדן / היקף התקשרות כספית של הנסיעות נשוא המכרז ביחס לשנה"ל תש"פ ותשע"ט.	ההיקף הכולל המוערך של כלל ההסעות בכל האשכולות נשוא המכרז, הינו כ 8 מיליון ₪ בשנה לשני הכיוונים (כולל מע"מ). ואולם, ערבות הביצוע לקבלן/ים הזוכה/ים, יחושב מהיקף ההתקשרות השנתי של אותו קבלן זוכה, בהתאם לסכומים שצויינו בהצעתו ולהיקף זכייתו.
2	מסמך הנחיות סעיף 2	על פי הסעיף טרם קיבלתם את נוסח ההסכם לשנה"ל תשפ"א, ועל המציע להתחייב מראש לשינויים שיהיו (ככל שיהיו). אנו מכירים את נוסח ההסכם של משרד החינוך, אך הדרישה לקבל מראש שינויים (אם וככל שיהיו) מבלי לדעת במה מדובר אינה מקובלת והגיונית. יובהר, כי רק וככל שלא יהיו שינויים מהותיים בנוסח ההסכם – הדבר יחייב את המציע.	מצורף בזאת הנוסח החדש לשנת הלימודים תשפ"א כפי שפורסם ע"י משרד החינוך. נוסח זה מחליף את הנוסח מטעם משרד החינוך.

<p>תחילת איסופים בבוקר: להסעה מחוץ לעיר, לא לפני רבע לשבע. להסעה בתוך העיר: החל מהשעה 7:00. (הכל תלוי במסלול ובמרחק מרעננה). לגבי פיזור: ככלל, החל מהשעה רבע לאחת (לא לפני רבע לאחת). אין אפשרות לקבוע שעות פיזור לכל מסלול, הכל בהתאם למערכת השעות של בתי הספר בכל מסלול ומסלול.</p>	<p>אין במסמך ההנחיות ובמפרט ההסעות מידע מספק ביחס לשעות הביצוע של ההסעות, הן ביחס לנסיעות האיסוף והן ביחס לנסיעות הפיזור. כל שרשום בסעיף 16 הוא שהכניסה לבתי הספר היא לא לפני השעה 07:30 בבוקר. נבקש אפוא לקבל מידע נוסף, כדלקמן: א. מהן שעות תחילת האיסופים במסלולים בכל אשכול? ב. מהן שעות תחילת הפיזורים במסלולים בכל אשכול (שעת היציאה מן המוסד החינוכי לכיוון רעננה). יצוין, מסירת המידע הנ"ל תאפשר למציע למסור לעיריה הצעת מחיר מיטבית, שכן נסיעות פיזור (חזור) המבוצעות בשעות השפל (בטווח השעות 12:00 עד 15:30) הינן זולות יותר מאשר שעות השיא אחרי הצהריים (סביב שעה 16:00-17:00).</p>	<p>מסמך הנחיות סעיף 16 + מפרט ההסעות</p>	<p>3</p>
<p>במידה ולא נדרש קיום מלווה ברכב, על הנהג להיות זמין לקבלת שיחות מהורי התלמידים, תוך שמירה על הוראות הדין והבטיחות בנוגע לכך.</p>	<p>על פי דין (וגם על פי הנחיות החברה) חל איסור התקנת דיבוריות לטלפונים ניידים באוטובוסים, ויש להוריד הדרישה. לנהגי החברה טלפון סלולארי חכם, אך חל איסור מוחלט על שימוש בטלפון הסלולארי במהלך ביצוע הנסיעה. יצירת הקשר עם הנהג נעשית באמצעות אנשי התפעול (סדרן ו/או פקח תנועה).</p>	<p>מסמך הנחיות סעיף 20</p>	<p>4</p>
<p>מערכת טרפיקל. יש בכוונת העירייה לעשות שימוש מערכת זו, מצ"ב מסמך תנאים כלליים</p>	<p>נבקש לדעת מראש מהי אותה מערכת טכנולוגית לניהול מערך ההסעים, אם וככל בכוונת העירייה לעשות שימוש במערכת שכזו.</p>	<p>מסמך הנחיות סעיף 26</p>	<p>5</p>
<p>הבקשה נדחית, אין שינוי בנוסח הסעיף.</p>	<p>א. על פי האמור בסעיף לעיריה הזכות לפצל את כיווני הנסיעות לספקים זוכים שונים. נבקש להוסיף עמודה במפרט הצעת המחיר, לפיה הספק המציע יוכל לציין מראש בפני העיריה את העדפתו לאיזה כיוון (הלוך או חזור). ב. כמו כן, נבקשכם לשקול הוספת עמודה של מסירת מחיר לכיוון הלוך בשעות הבוקר ומסירת מחיר לכיוון חזור בשעות הצהריים, זאת משום שיש הבדל בעלויות הנסיעות (נסיעות הלוך הינן בשעות השיא בבוקר של הסעות למפעלים, בתי ספר וכיו"ב, ולכן העלות יקרה יותר; לעומת זאת נסיעות חזור הינן לרוב בשעות שפל ומשתלבות עם נסיעות אחרות, ולכן ניתן להציע לעיריה מחיר אטרקטיבי יותר).</p>	<p>מסמך הנחיות סעיף 28</p>	<p>6</p>
<p>נוסח ההתקשרות הינו בהתאם לקביעות משרד החינוך ואין הרשות המקומית רשאית לשנות בנדון.</p>	<p>נבקש להוסיף סעיף חדש אשר נוגע לתשלום התמורה בגין ההסעות בשנות האופציה בלבד, ככל שהן תוארכנה על ידי העיריה, כדלקמן: א. בשנת ההתקשרות הראשונה (תשפ"א) המחירים לא יוצמדו ולא יעודכנו ויהיו "מחירי בסיס". ב. החל משנת ההתקשרות השניה ואילך, ובכל שנה מוארכת לאחריה, יוצמדו ויעודכנו</p>		

	<p>מחירי ההסעות על פי מדד התשומות באוטובוסים חלק כללי (ללא שירותי דיוור) (קוד מדד 440010) כפי שהוא מפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.</p> <p>ג. עדכון המחירים יהיה חד-שנתי בתחילת כל שנה מוארכת למשך אותה שנה.</p> <p>ד. "מדד הבסיס" הינו המדד הידוע האחרון במועד תחילת התקשרות הצדדים; "המדד הקובע" הינו המדד הידוע האחרון בתחילת כל שנה מוארכת.</p> <p>ה. בכל מקרה יובהר, כי מחירי ההסעות לא ירדו ממחירי הבסיס כפי שהיו בשנת ההתקשרות הראשונה.</p>	<p>הסכם התקשרות עמוד 19 סעיף 7 (תשלום תמורה)</p>	7
<p>עמודה ח'- מדובר על תשלום <u>בנוסף</u> למחיר הנסיעה (עמודה ו'), במקרה שיידרש מלווה מטעם הספק, ובהתאם לשעות ולשכר שנקבעו בעמודה זו.</p>	<p>שאלת הבהרה בנוגע לעמודה ח' – שכר ושעות מלווים. על פי מסמכי המכרז על המציע לקחת בחשבון עלות המלווה, אם יידרש לנסיעה. על פי מפרט הנסיעות והצעת המחיר, ישנן נסיעות שרק רכיב עלות המלווה קרוב למחיר המקסימאלי לנסיעה, כאשר המציע עוד נדרש למסור הנחה למחיר המקסימאלי, וזאת עוד בטרם נלקחו בחשבון יתר עלויות התפעול של המציע, כגון: סולר, שכר עבודה נהג, בלאי וכיו"ב. כיצד מתיישבת דרישה זו בהוראות המכרז, שכן הדבר מוביל למחיר הפסד עבור המציע?</p>	<p>מפרט הצעת מחיר</p>	8

#### שאלה

מבדיקת המחירים עולה כי בחלק מהקווים צוינו מחירי אומדן מאוד נמוכים ואינם תואמים את המחירים בשוק.

#### תשובה

אין שינויים במחירים הנקובים במכרז.

#### שאלה

האם ניתן לצרף אישור (נספח של משרד התחבורה) ממשרד התחבורה - מצבת רכבים הקיימים בבעלות החברה - במקום לצלם יותר ממאה רישיונות ומסמכים נלווים להם?

#### תשובה

בהתייחס לסעיף 2.3.2 לתנאי הסף, מובהר כי המציע רשאי לצרף אישור ממשרד התחבורה על בעלות ברכבים המוצעים על ידו, תוך פירוט סוג הרכב ומספר הנוסעים על פי החוק ושנת עליה של הרכב לכביש.

במידה והרכבים אינם בבעלות המציע, על המציע לצרף בנוסף, אישור מבעל הרכב לשימוש של המציע ברכבים אלה.

#### שאלה

- א. עמוד 20 סעיף 7.7 מדבר על כתב ערבות ביצוע בסכום השווה ל - 5% מסכום ההתקשרות השנתי המוערך
1. מה גובה סכום ערבות הביצוע?
  2. אשמח לדעת מהו הסכום המוערך העתיד לבוא?
  3. מהו היקף הפרויקט?
  4. מהם תנאי התשלום?

#### תשובה:

ערבות הביצוע נגזרת מהיקף ההתקשרות השנתי של הקבלן הזוכה, בהתאם לסכומים המפורטים בהצעתו ולהיקף זכייתו. ראה תשובה 1 בטבלה לעיל. תנאי התשלום הינם כמפורט בחוזה.

**על המציע לצרף מסמך זה להצעתו, כשהוא חתום על ידו.**