



פרוטוקול מועצת עיר שלא מן המניין 3/2017
בנושא שבוע בטיחות בדרכים

מישיבת מועצת עיר שלא מן המניין בנושא שבוע בטיחות בדרכים שהתקיימה ביום **חמישי 30/11/2017**, יב' כסלו תשע"ח, בתום ישיבת מועצת העיר שמן המניין, בחדר המועצה בבית יד לבנים.

נוכחים:

ראש העירייה	מר זאב בילסקי
סגנית ומ"מ ראש העירייה	גב' סימה פרי
סגנית ראש העירייה	גב' רונית וינטראוב
חבר מועצה	מר אביחי ארביב
חבר מועצה	מר איתן גינזבורג
חבר מועצה	מר אלי אלוש
חברת מועצה	גב' דבי סלוצקי
חברת מועצה	גב' דרורה כהן
חבר מועצה	מר חיים ברוידא
חבר מועצה	מר חיים גולדמן
חברת מועצה	גב' לויס איל
חבר מועצה	מר מייש אייזיקסון
חבר מועצה	מר מיכאל רייזמן
חבר מועצה	מר ניר קריסטל
חברת מועצה	גב' עדית דיאמנט
חבר מועצה	מר צבי נדב רוסלר
חברת מועצה	גב' רחלי בן ארי סקעת

מוזמנים:

מנכ"לית העירייה	גב' מיכל הירש נגרי
גזברית העירייה	גב' אירית יהל
סמנכ"לית לאסטרטגיה והסברה	גב' פרי נתיב
היועצת המשפטית לעירייה	גב' דפנה קינן, עו"ד
מבקר העירייה	מר משה הנדין

נעדרו:

חברת מועצה	גב' ליאור זלינגר
חבר מועצה	מר שי אבן



על סדר היום:

1. נתוני תאונות ונפגעים ברעננה בשנים 2014-2017.
2. פירוט העבודות שנעשו לשיפור תשתיות הבטיחות.

ראש העירייה

השבוע הוכרז כשבוע המאבק בתאונות הדרכים והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים פנתה לראשי הערים וביקשה לייחד ישיבת מועצה לנושא זה. רעננה היא עיר הפועלת בהתמדה למיגור תאונות הדרכים אם בנושאים של שיפור תשתיות, הקמת כיכרות, שיפור שדה ראייה, חינוך והסברה והכל למען הצלת חיי אדם. תאונות הדרכים אינן גזירה משמיים. ניתן למנוע אותן. אני מקווה שיום יבוא ואחד הקריטריונים לבחירת נבחר ציבור יהיה הנכונות שלהם להילחם בתאונות הדרכים. מאז הקמת המדינה נהרגו יותר אזרחים בתאונות דרכים מאשר במלחמות ובפיגועי טרור גם יחד. הכול בגלל sms לא זהיר או שנייה של רשלנות והסחת דעת. לצד ההרוגים, יש עשרות אלפי פצועים ומשפחות שעולמן חרב עליהן ברגע אחד. האלימות במרחב הציבורי שפשטה במדינה נותנת אותותיה גם בתחום זה. לכן, אנחנו נמשיך לפעול בכל האמצעים שבידינו כדי למגר תופעה זו. ועדת התנועה העירונית פועלת כל העת במטרה לשפר את התשתיות ולשמור על חיי אדם. לצערי, בנושא הזה, אנחנו יודעים בדיעבד רק איזה תאונות לא הצלחנו למנוע. אני פונה גם אליכם. יש פה אנשים עם ניסיון רב. מתנדבים במשטרה כמו מייש. אם אתם רואים דבר שיש לתקן כדי למנוע את התאונה הבאה. אם יש לכם רעיון כלשהוא לשפר אל תהססו לפנות אלינו. אבקש ממנכ"לית העירייה להציג את הנושא.

גב' מיכל הירש נגרי

ועדת התנועה העירונית, המשנית והראשית, דנה מידי שנה במאות פניות של תושבים המתייחסים למפגעים או למקומות בעייתיים. אנו עובדים בשיתוף פעולה הדוק עם הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים. בכל מקרה של תאונה, אנחנו לומדים לעומק את דו"חות התאונה ובכל מקרה שמדובר בכשל בתשתיות, מוסקות מיד המסקנות ומתבצעים מיידית השינויים הנדרשים. כשמדובר בבעיות תשתיות הדורשות פתרונות מורכבים וגדולים, אנו פונים למשרד התחבורה, שמתקצב לרוב 70% משינויי תשתיות כמו הקמת כיכר חדשה, שינויים גיאומטריים, רמזורים וכדומה. ליאה, סגנית



לשכת מנכ"לית

י"ב כסלו תשע"ח
30 נובמבר 2017

סימוכין: 140560



מהנדס העיר, האחראית על תחום זה, סיימה את המהלך מול משרד התחבורה ולאחרונה קיבלנו אישור להקמת תוספת תשתיות בטיחותיות ברחבי העיר, ביניהם, למשל, רמזור ברחוב הגדוד העברי ואנו עובדים לקדם את העבודות. המדד היחיד לקבלת אישור לתוספת תשתיות ממשרד התחבורה הוא מספר תאונות הדרכים שאירעו במקום. לכן, אנו עוקבים וממפים כל תאונה ומגישים הבקשות למשרד באופן שוטף. לצערי, פעמים רבות הסיבות לתאונות נעוצות בגורם האנושי.

נתוני תאונות הדרכים ונפגעים ברעננה בשנים 2014 – 2017 (עד אוגוסט)

2017 (עד אוגוסט)	2016	2015	2014	
49	74	82	74	סה"כ תאונות
70	108	111	120	סה"כ נפגעים
1	1	0	0	הרוגים
0	9	6	4	קשה
70	108	105	116	קל

ראש העירייה

אני לא מסתכל על הטבלאות. מספיקה מבחינתי תאונה אחת ומשפחה שלמה נהרסת. כשצה"ל יוצא למלחמה יש הערכה כמה לוחמים אנו עלולים לאבד. כאן אף אחד לא יוצא למלחמה. ובכל זאת, כ- 350 איש לא חוזרים הביתה כל שנה כתוצאה מתאונות הדרכים. המשק הישראלי מאבד 16 מיליארד ₪ בשנה עקב תאונות הדרכים, ובתוך זה טיפול ושיקום אלפי פצועים לאורך כל חייהם. פניתי וקראתי למשרד האוצר, בואו נשקיע מיליארד שקל בנושא התשתיות. התשובה היא אין לנו. כשהוקמה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ההבטחה הייתה לתקצב אותה ב- 550 מיליון ₪. בפועל תקציבה עומד כיום על 80 מיליון ₪. יש לנו מה ללמוד ממה שנעשה בחו"ל בנושא הזה ואצלנו טרם התקדמנו. האלימות עדיין משתוללת בכבישים והאגו של הנהגים עולה בחיי אדם. בואו נתכנס סביב הקריאה להפסקת הקטל בכבישים ונתפלל שכולם יחזרו הביתה בשלום.



לשכת מנכ"לית

י"ב כסלו תשע"ח
30 נובמבר 2017

סימוכין : 140560



גב' עדית דיאמנט

אני משקיפה בוועדת תנועה ומבקשת להודות למיכל ולצוותי העירייה העוסקים בנושא. זו חוויה לראות את המקצועיות והשקעת הזמן והאכפתיות של כולם ושל תושבי העיר המגיעים להגיש הצעות לוועדה.

מר מייש איזקסון

אני מבקש להתייחס לשני נושאים המחייבים טיפול. האחד, חניית הורים ליד בתי הספר בשעות הבוקר ובשעות סיום הלימודים. השני, להפנות תשומת לב כולם כי מסוכן לחצות את הכביש במעבר חצייה ובמיוחד בשעות החשיכה. החוצים מרגישים כי הם מוגנים ולעיתים אינם נראים מספיק טוב ולכן יש להגביר את התאורה במקומות אלה או לשים מהבהבים.

ראש העירייה

תודה על הערותיך מייש. אנחנו נבדוק את הנושאים שהעלית, תודה לעדית על הערותיך. אני מודה לכולכם ונועל בזאת את ישיבת מועצת העיר שלא מן המניין בתפילה שכולם יחזרו הביתה בשלום.

רשמה : פרי נתיב, סמנכ"לית לאסטרטגיה והסברה

מיכל הירש נגרי
מנכ"לית העירייה

זאב בילסקי
ראש העירייה

